

CER SENIN

Revista Forțelor Aeriene Române

Nr. 1 (172) ♦ ianuarie - martie 2023

www.roaf.ro  

11



PAG. 47-55

BALȚICA 2023

PAG. 6-9





REVISTĂ EDITATĂ DE STATUL MAJOR
AL FORTELOR AERIENE

CONSILIUL EDITORIAL
AL REVISTEI
GER SENIN

PRESEDINTE:

General-locotenent
VIOREL PANĂ

MEMBRI:

General de flotilă aeriană
IULIAN PAȘILEA

Comandor
IONUȚ VIȘAN

Comandor
CRISTIAN PĂTRAȘCU

Comandor
LAURENȚIU MITITELU

MEMBRI
ONORIFICI

DUMITRU AMARIEI
PETRE BĂNĂ
NICOLAE RADU

REDACȚIA

REDACTOR-ȘEF:

Locotenent-colonel **IOANA TEIȘANU**
e-mail: iteisanu@roaf.ro

PROCESARE TEXTE:

LEANA TUDORAN
e-mail: ltudoran@roaf.ro

FOTOREPORTER:

ADRIAN SULTĂNOIU
e-mail: asultanoiu@roaf.ro

GRAFICĂ & DTP:

DIANA ȘUICĂ
e-mail: msuica@roaf.ro

COPERTA I: **F-16 FIGHTING FALCON** DIN DOTAREA
RoAF, FOTO: **ADRIAN SULTĂNOIU**
COPERTA III: **LANSATORUL SISTEMULUI**
PATRIOT, FOTO: **ADRIAN SULTĂNOIU**
COPERTA IV: **GATA DE MISIUNE**,
FOTO: **ADRIAN SULTĂNOIU**

SUMAR

AIR CHIEFS' SYMPOSIUM - SIMPOZIONUL BIANUAL

AL ȘEFILOR FORTELOR AERIENE DIN NATO _____ 3

REUNIUNEA MINIȘTRILOR APĂRĂRII DIN ȚĂRILE

MEMBRE ALE NATO _____ 4

ÎNTĂLNIREA ALIAȚILOR ÎN FORMATUL NATO B9 _____ 5

BALTICA 2023 _____ 6-9

#WEARENATO _____ 10-17

AGENDA _____ 18-25

PASTILA DE PSIHLOGIE _____ 26

MISIUNI REALE _____ 27-29

EXERCIȚII _____ 30-33

ALMA MATER _____ 34-38

PROFIL DE PROFESIONIST _____ 39-41

PAGINI DE ISTORIE _____ 42-45

ANIVERSARE _____ 46

FORȚELE AERIENE ROMÂNE - 110 ANI _____ 47-55

SPORT MILITAR _____ 56

ULTIMUL TRAIECT _____ 57

SIGURANȚA AERONAUTICĂ _____ 58



PAGINILE 6-9



PAGINA 15



PAGINILE 18-19



PAGINILE 27-29

COPYRIGHT:

Este autorizată orice reproducere,
cu condiția specificării sursei.

NORME DE COLABORARE:

Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează în
tematica revistei.

Manuscrisele nu se înapoiază.

Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate
autorilor, conform art. 326 CP.

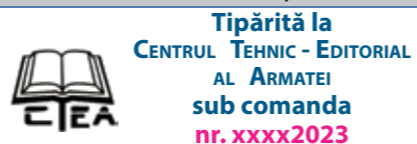
CORECTURA:

CENTRUL TEHNIC-EDITORIAL AL ARMATEI

STATUL MAJOR AL FORTELOR AERIENE

ȘOSEAUA BUCUREȘTI-PLOIEȘTI, KM 10,5, SECTOR 1, BUCUREȘTI
E-mail: cersenin@roaf.ro

ISSN 1582-6317. B 916.10; C 3146.18



Responsabilitatea privind tehnoredactarea
revine în totalitate redacției

Prezenta ediție s-a încheiat la data de:
23.03.2023

#WEARENATO



Participanții la
Simpozionul bianual
al șefilor Forțelor
Aeriene din NATO

AIR CHIEFS' SYMPOSIUM
INTEGRAREA PUTERII AERIENE ȘI SPAȚIALE

Șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-locotenent Viorel Pană, a participat, la jumătatea lunii martie, la Ramstein în Germania la Simpozionul bianual al șefilor Forțelor Aeriene din NATO (Air Chiefs' Symposium – NACS).

Șeful Forțelor Aeriene Române a fost însoțit de către șeful Serviciului Reglementări Metodice și Instrucție Aviație, comandorul Vasile Petrea și subofițierul de comandă al Forțelor Aeriene Române, plutonier major Ionuț Enache. Simpozionul a fost găzduit de generalul James Hecker, comandantul Forțelor Aeriene ale SUA în Europa și Africa, comandantul Comandamentului Aerian Aliat de la Ramstein și director Joint Air Power Competency Centre de la Kalkar, Germania.

În informația dată publicității de biroul de presă al Comandamentului Aerian Aliat se precizează faptul că întâlnirea bianuală este o manifestare ce oferă șefilor de forțe aeriene, aliați și parteneri, ocazia de a se întâlni și a colabora pentru realizarea obiectivelor și exploatarea oportunităților comune pentru viitor.

Au fost prezente subiecte în care au fost abordate actualizarea efortului NATO de protecție aeriană pe flancul estic al Alianței și cerințele pentru capacitatea integrată de apărare aeriană. Discuțiile s-au concentrat asupra modului de modernizare a bazelor aeriene pentru operațiunile de luptă și, de asemenea, asupra accelerării eforturilor NATO de apărare integrată aeriană și antirachetă.

Comandantul suprem aliat în Europa, generalul Christopher Cavoli, a participat la simpozion prin VTC și și-a împărtășit viziunea cu comunitatea aeriană și spațială a NATO.

Adjunctul șefului Forțelor Aeriene ale Italiei, general-locotenentul Aurelio Colagrande, a prezentat Forțele Aeriene ale Italiei în contextul unui secol de la înființarea „Aeronautica Militare”, iar șeful Forțelor Aeriene din Croația, generalul de brigadă Michael Krizanec, a prezentat o

actualizare despre programul de modernizare a forțelor armate ale țării sale. „Este o mare plăcere să găzduiesc din nou înalți reprezentanți ai Forțelor Aeriene din NATO aici, la HQ AIRCOM, pentru prima întâlnire din anul 2023 a Simpozionului șefilor de forțe aeriene din NATO. Aceasta este întotdeauna o ocazie excelentă de consolidare a relațiilor și de îmbunătățire a comunicării între ei. Sunt convins că acesta este forumul ideal care facilitează discuții sincere, deschise și fructuoase, în special cu privire la Summit-ul de la Vilnius din iulie 2023. Am avut schimburi de opinii interesante despre puterea aeriană și spațială, legate de tema generală a simpozionului «Accelerarea integrării», a spus generalul James Hecker.

Pe lângă șefii forțelor aeriene, subofițierii de comandă ai Forțelor Aeriene Aliate (CSEL) s-au întâlnit într-o conferință separată desfășurată în aceeași perioadă. La încheierea conferinței CSEL, generalului Hecker a declarat: „NATO și forțele sale aeriene se confruntă cu un mediu de securitate foarte dinamic, unul care recent a devenit mai complex, mai rapid și mai solicitant. Continuăm să abordăm aceste probleme și să oferim garanții de securitate alianței noastre și partenerilor”.

Text: Adrian Sultănoiu, foto: Arnaud Chamberlin

Reuniunea miniștrilor apărării din țările membre ale NATO

Ministrul apărării naționale, Angel Tîlvăr, a participat, în zilele de 14 și 15 februarie, la reuniunea miniștrilor apărării din statele membre ale NATO, desfășurată la Cartierul General NATO de la Bruxelles. Evenimentul a fost prezidat de Secretarul General al Alianței, Jens Stoltenberg. Agenda discuțiilor și consultărilor aliate a fost orientată spre avansarea procesului de implementare a deciziilor asumate la Summit-ul de la Madrid, din iunie 2022, și în perspectiva pregătirii pachetului decizional pentru Summit-ul de la Vilnius din zilele de 11 și 12 iulie 2023.



Reuniunea a debutat cu o sesiune de lucru informală, având ca invitați miniștrii apărării din Suedia și Finlanda, precum și ministrul apărării ucrainean, Oleksii Reznikov, și Înaltul Reprezentant UE (HR/VP), Josep Borrell Fontelles, dedicată discutării evoluțiilor de securitate în contextual războiului de agresiune condus de Rusia în Ucraina, la un an de la declanșarea acestuia. Miniștrii apărării au fost informați de omologul ucrainean asupra evoluțiilor privind apărarea independenței, suveranității și integrității teritoriale a Ucrainei, precum și nevoile specifice pentru a continua

lansarea la nivelul UE a misiunii militare de asistență în sprijinul Ucrainei.

De asemenea, a reiterat sprijinul pentru utilizarea întregului potențial al instrumentelor UE și NATO și cooperării specifice a celor două organizații pentru susținerea practică și consolidarea apărării și rezilienței partenerilor cei mai vulnerabili la agresiunea Rusiei, inclusiv Republica Moldova.

A doua sesiune de lucru a miniștrilor aliați, cu invitații – Finlanda și Suedia, a avut ca temă principală adaptarea posturii de apărare și descurajare aliată în perspectiva pregătirii

A informat cu privire la stadiul operaționalizării Grupului de luptă pentru apărare colectivă de la Cincu și despre excelenta relație cu Franța, care asigură comanda acestuia.

În intervenția sa, oficialul român a reiterat nevoia aprobării Conceptului Forței Aliate de Reacție/ARF și a Conceptului de verificare a Modelului de Forțe NATO/NFM ca elemente cheie în asigurarea de forțe cu nivel ridicat de operativitate. De asemenea, a fost salutată aprobarea Directivei Politice 23/PG23, care are implicații asupra planificării apărării la nivel aliat și național, cu efect pe termen lung, fiind



În timpul reuniunii a fost evidențiată importanța cooperării între NATO și UE în sprijinul Ucrainei

lupta pentru apărare. Ministrul Tîlvăr a subliniat importanța consolidării sprijinului aliat pentru Ucraina, inclusiv prin implementarea măsurilor subsumate noului Pachet Consolidat de Asistență/CAP și a exprimat angajamentul pentru continuarea sprijinului acordat Ucrainei pe plan politic, economic și umanitar, în format bilateral și multilateral.

Totodată, a evidențiat importanța consolidării cooperării și coordonării pe mai departe între UE și NATO în sprijinul Ucrainei, salutând

deciziilor Summit-ului de la Vilnius. Miniștrii aliați au oferit orientări referitoare la consolidarea Angajamentului privind cheltuielile pentru apărare (Defence Investment Pledge/DIP) post-2024. Ministrul român a subliniat importanța operaționalizării Grupurilor de Luptă în Europa Centrală și de Sud-Est, care au completat și consolidat apărarea înaintată pe întreg flancul estic, cât și necesitatea implementării deciziilor privind augmentarea cu forțe a Grupurilor de Luptă la nivel de brigadă.

necesară pentru îndeplinirea Nivelului de Ambiție al NATO și a obiectivelor asumate.

În timpul reuniunii, oficialul român a avut o serie de întâlniri cu omologii din Spania și Marea Britanie, prilej cu care a fost abordat sprijinul reciproc în cadrul eforturilor de consolidare a posturii aliate pe flancul de est al NATO, în special în regiunea Mării Negre, precum și coordonatele de dezvoltare a cooperării bilaterale în domeniul apărării.

Sursa: MAPN, foto: Laurențiu Turoi



Întâlnirea Alianților în formatul NATO B9 (Bulgaria, Cehia, Estonia, Ungaria, Letonia, Lituania, Polonia, România și Slovacia)



Secretarul general al NATO, Jens Stoltenberg, a mulțumit, în data de 22 februarie, președintelui SUA Joe Biden și liderilor țărilor participante la Summitul București 9 (B9) pentru sprijinul puternic acordat Ucrainei și angajamentul față de apărarea colectivă a NATO.

Secretarul General NATO a făcut declarații la întâlnirea Alianților în formatul NATO B9 (Bulgaria, Cehia, Estonia, Ungaria, Letonia, Lituania, Polonia, România și Slovacia) la Varșovia, găzduită de președintele polonez Andrzej Duda și președintele slovac Zuzana Čaputová.

Jens Stoltenberg a mulțumit președintelui american Joe Biden pentru „conducerea remarcabilă” și pentru „angajamentul ferm” al Statelor Unite față de securitatea Europei. El a subliniat sprijinul ferm al NATO pentru Ucraina, așa cum a demonstrat recentă vizită a președintelui Biden la Kiev. Secretarul general a reiterat necesitatea urgentă de a „susține și intensifica sprijinul nostru pentru Ucraina” și de a le oferi ucrainenilor „tot ceea ce este necesar pentru ca aceștia să învingă”.

„Alianții NATO nu au fost niciodată mai uniți, vom proteja și apăra fiecare centimetru de teritoriu aliat, pe baza angajamentului nostru de a ne apăra unul pe celălalt, conform Articolului cinci. Nu știm când se va termina războiul, dar când se va termina, trebuie să ne asigurăm că istoria nu se repetă. Nu putem permite Rusiei să continue să distrugă securitatea europeană, trebuie să întrerupem ciclul agresiunii ruse”, a declarat secretarul general NATO.

Sursa: MAPN

Liderii participanți au discutat despre poziția consolidată de apărare pe flancul estic al NATO subliniindu-se, totodată, faptul că sunt așteptate acțiuni suplimentare pentru intensificarea unității Alianței și a apărării colective la Summitul NATO programat în luna iulie la Vilnius

„Vipererele de Bărăgan“ vor asigura liniștea cerului Țărilor Baltice

Au trecut șaisprezece ani de la prima misiune de Poliție Aeriană în Țările Baltice, timp în care Forțele Aeriene Române au făcut pași importanți spre modernizare. Putem spune, fără teama de a greși, că una din cele mai importante schimbări a fost trecerea de la MiG-21 la F-16. Acest fapt a presupus multă muncă, sacrificii, lansând adevărate provocări, iar cele mai semnificative se regăsesc în schimbarea mentalității și a modului de lucru.

Acum, în anul 2023, Forțele Aeriene Române realizează o nouă premieră: în baza Hotărârii Consiliului Național de Apărare al Țării, din anul 2021, pentru prima oară în istoria aviației române, 4 aeronave F-16, având inscripționată cocarda tricoloră, împreună cu un detașament de 100 de militari participă la o nouă misiune în Țările Baltice, cu dislocare la Šiauliai, Lituania. Încă de la acel moment, Baza 86 Aeriană, împreună cu reprezentanți din Statul Major al Forțelor Aeriene au început pregătirea detașamentului.

Dacă din punct de vedere operațional, pregătirea piloților și a echipelor tehnice nu reprezintă neapărat o provocare, dovadă stând rezultatele evaluărilor din momentul certificării Escadrelor 53 Aviație Vânătoare „Warhawks” pentru efectuarea Serviciului de Poliție Aeriană sub comandă NATO, adevăratele provocări au venit din zona asigurării logistice, a părții din detașament însărcinată cu protecția forței și a celorlalte compartimente conexe.

Misiunea va dura patru luni, din aprilie până în iulie, iar la jumătatea perioadei se va produce rotația unei părți a personalului, pentru a asigura experiența necesară în teatrul de operații a unui număr cât mai mare de militari din Forțele Aeriene.

În anul 2007, Forțele Aeriene Române înregistrează o premieră. Aeronave MiG-21 LanceR asigurau liniștea cerului baltic. Mai precis, acestea realizau Serviciul de Poliție Aeriană în spațiul aerian al Lituaniei.

Scopul esențial al NATO, stabilit prin Tratatul de la Washington din 1949, este de a apăra libertatea și securitatea tuturor membrilor săi prin mijloace politice și militare. Realizarea acestui țel poate fi pusă în primejdie de riscurile unor crize și conflicte care să afecteze securitatea spațiului euroatlantic. De aceea, Alianța nu asigură numai apărarea membrilor săi, dar contribuie și la pacea și stabilitatea în regiune.

Sarcinile fundamentale de securitate: asigurarea unui mediu de securitate euroatlantic stabil, bazat pe instituții democratice și soluționarea pașnică a diferendelor, să servească ca forum de consultări între aliați pe orice problemă care ar afecta interesele lor vitale, să descurajeze și să se apere împotriva oricărei amenințări de agresiune la adresa oricărui stat membru NATO.

În vederea întăririi securității și stabilității spațiului euroatlantic, Alianța este pregătită să contribuie, de la caz la caz și prin consens, la prevenirea eficientă a conflictelor și la angajarea activă în managementul crizelor, inclusiv operațiuni de răspuns la crize, să promoveze pe scară largă parteneriatul, cooperarea și dialogul cu alte țări din spațiul euroatlantic, în scopul creșterii transparenței, încrederii reciproce și a capacității de acțiune comune cu Alianța.

Având în vedere scopul și misiunile Alianței Nord-Atlantice, România, în calitate de membru NATO cu drepturi depline, și-a exprimat disponibilitatea de a asigura forțele și mijloacele necesare executării Serviciului de Poliție Aeriană în spațiul aerian al Țărilor Baltice. Ca o recunoaștere a nivelului de pregătire în acest domeniu, NATO a acceptat propunerea României și, pentru o perioadă de trei luni, în a doua jumătate a anului 2007, Poliția Aeriană în Lituania, Estonia și Letonia a fost asigurată de patru aeronave MiG-21 LanceR, aparținând Forțelor Aeriene Române.

BALȚICA 2007



Am fost și noi, cei din redacția CER SENIN, martorii unei zile de pregătire intensă pe aerodromul de la Borcea. Deși condițiile meteo nu erau întru-tocmai favorabile, vântul fiind destul de puternic, acest lucru nu i-a împiedicat pe aviatorii militari să își desfășoare activitățile.

Am întâlnit pe parcursul vizitei acea rutină bună, rutina „așezată” dătătoare de siguranță și încredere, obținută prin pregătire temeinică, prin respectarea întocmai a procedurilor de lucru. Să fie, oare, un mod de lucru bine înrădăcinat în conștiința aviatorilor de la mal de Dunăre, să fie, oare, modul de lucru pe care îl generează exploatarea unei platforme atât de complexe cum este F-16 și care nu lasă loc jumătăților de măsură? Poate că este puțin din ambele, dar care se completează atât de bine încât păstrează intact spiritul Borcei transpus acum în ceea ce reprezintă echipa „Viperelor de Bărăgan”, care urmează să îndeplinească o misiune de onoare a Forțelor Aeriene Române în sprijinul aliaților.



„F-16 este un avion care și-a dovedit robustețea în luptă, prin urmare consider că tehnica este la nivelul așteptărilor Alianței Nord-Atlantice. Militarii sunt foarte bine pregătiți, au dovedit acest lucru, atât pe perioada inițială de pregătire în Portugalia, o dovedesc și acum, când în cei șase ani de zile au zburat F-ul 16 în țară, fără evenimente, au dovedit-o în ultimul an în care am desfășurat operațiuni de securizare a spațiului aerian al Alianței, al României, aici, la granița de est a NATO, prin urmare nu am mari emoții din acest punct de vedere”, ne-a declarat comandantul detașamentului, comandorul Cosmin Vlad.



Detașamentul de 4 aeronave de luptă F-16 și personalul desemnat, care poartă denumirea onorifică „Carpathian Vipers” este dislocat pe baza aeriană Šiauliai, din Lituania și asigură misiunea de Poliție Aeriană întărită în Țările Baltice în perioada aprilie – iulie 2023, rotirea piloților și a personalului tehnic realizându-se după două luni. Misiunea detașamentului este de a proteja integritatea spațiului aerian al Țărilor Baltice și este o componentă fundamentală a angajamentului NATO față de membrii săi. Avioanele de luptă F-16 asigură permanent avertizarea timpurie și intervenția pentru clarificarea situației aeriene, aplicând măsurile legale împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al Țărilor Baltice. Contingentul românesc dislocat în afara teritoriului național a intrat sub comanda operațională a comandantului Comandamentului Forțelor Întrunite, comandantului suprem al Forțelor Aliate din Europa (SACEUR) și continuă să fie sub comanda administrativă a șefului Statului Major al Forțelor Aeriene.



„Această ceremonie ne oferă prilejul de a avea certitudinea că plecăm în misiune! Pe 1 aprilie, atunci când începe misiunea dumneavoastră, se împlinesc 110 ani de când au fost înființate structuri de aeronautică militară în țara noastră. Și, să nu uităm și faptul că s-a împlinit un an de la schimbarea totală a structurii de securitate în spațiul geopolitic din vecinătatea noastră. Pe acest fond, misiunea dumneavoastră este de o importanță extraordinară, în special pentru a dovedi că România, aici, este furnizor de securitate, nu consumator de securitate. În cele patru luni de misiune trebuie să aveți trei obiective. Primul este să vă întoarceți, toți, sănătoși acasă. Cu alte cuvinte, siguranța oricărei misiuni, operațiuni, fie la sol, fie în aer este prioritară. Al doilea obiectiv constă în executarea misiunii la nivelul de competență pe care l-ați dovedit că îl aveți. Al treilea obiectiv este acela de a fi buni ambasadori ai României. Vă doresc mult succes!”, le-a spus militarilor detașamentului, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, generalul-locotenent Viorel Pană.

„Este o provocare, pentru că avem o echipă tânără, media de vârstă fiind undeva la 28 de ani, totodată este prima oară când mă ocup de dislocarea unui detașament ca șef al logisticii, iar pregătirea a început cu mai bine de un an și jumătate, când am făcut o analiză amănunțită a misiunii, a suportului logistic, mai exact. Așteptările sunt foarte mari, deoarece suntem primul detașament de F-16, care va participa la o misiune în spațiul NATO, pentru a asigura securitatea aeriană a spațiului baltic. Din punct de vedere personal, am ales această misiune pentru a-mi demonstra că pot să îmi pun în practică abilitățile acumulate în cei unsprezece ani de carieră”, ne-a mărturisit, căpitanul Lucian Popa, șeful logisticii detașamentului.

După finalizarea pregătirii, a urmat etapa evaluării, realizată de o echipă din cadrul Comandamentului Forțelor Întrunite. Comandamentul asigură comanda operațională pe întreaga perioadă de desfășurare a misiunii. Evaluarea capacității forțelor a constat în verificarea și evaluarea procedurilor operaționale, tehnicii și încadrării cu personal și în testarea capacității operaționale, fiind apreciat modul de realizare a criteriilor de performanță.

Așa cum este normal, după terminarea pregătirii și după obținerea certificării Comandamentului Forțelor Întrunite, s-a desfășurat ceremonia de predare-primire a comenzii operaționale a detașamentului Forțelor Aeriene Române „Carpathian Vipers” care asigură Serviciul de Poliție Aeriană Întărită în Țările Baltice.



Ceremonia s-a desfășurat în prezența șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, general-locotenent Viorel Pană și a comandantului Comandamentului Forțelor Întrunite, general-locotenent Dorin Ioniță.

„Țin să mulțumesc familiilor militarilor din detașament pentru sprijinul de care au dat dovadă în etapele de pregătire a misiunii. Tuturor vă spunem că suntem pregătiți în a demonstra profesionalism, calitate și eficiență în activitatea zilnică și că vom depune toate eforturile pentru a îndeplini cu succes misiunea și pentru a ne

întoarce, cu toții, sănătoși acasă”, a declarat în cadrul ceremoniei, comandantul detașamentului, comandorul Cosmin Vlad.

„În acest moment, contextul de securitate regional crește importanța misiunii dumneavoastră. Nu sunteți străini de o misiune sub comandă NATO, nu sunteți străini de ceea ce înseamnă performanță în serviciul de luptă permanent, dar de data aceasta schimbați spațiul. Este o oportunitate pentru noi toți de a proba încă o dată, un act de comandă și control, dar mai ales proceduri și standarde de operare.

Sunt convins că împreună, ne vom îndeplini obiectivele de instruire și mai mult decât atât. Aveți reguli de angajare clare, cu restricții, și vă rog să le respectați. Nu avem nevoie de eroi. Avem nevoie să vă îndepliniți misiunea, avem nevoie să vă demonstrați încă o dată, profesionalismul, tenacitatea, seriozitatea și avem nevoie să vă întoarceți sănătoși acasă!”, le-a transmis comandantul Comandamentului Forțelor Întrunite, generalul-locotenent Dorin Ioniță.

Text: Ioana-Cristina Teișanu
Foto: Adrian Sultănoiu

BALȚICA 2023 Detașamentul Carpathian Vipers



Conducerea MApN, împreună cu ambasadorul SUA în România, în vizită la Baza 57 Aeriană

Ambasadorul SUA în România, doamna Kathleen Ann Kavalec a fost primită la Baza 57 Aeriană de către ministrul apărării naționale, Angel Tîlvăr, șeful Statului Major al Apărării, generalul Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-locotenent Viorel Pană, și comandantul Bazei 57 Aeriană, comandor Nicolae Crețu



Ministrul apărării naționale, Angel Tîlvăr, și ambasadorul SUA în România, doamna Kathleen Ann Kavalec, au efectuat luni, 27 februarie, o vizită de lucru în Baza 57 Aeriană „Mihail Kogălniceanu” din județul Constanța. La activitate a fost prezent și șeful Statului Major al Apărării, generalul Daniel Petrescu.

România constituie un model pentru alte state membre NATO în ceea ce privește bugetul alocat pentru apărare (angajamentul de 2,5% din PIB), găzduirea forțelor NATO multinaționale și contribuțiile îndelungate la misiunile și operațiunile NATO din întreaga lume. În calitate de parteneri care au un Parteneriat Strategic și de Aliți, România și Statele Unite împărtășesc un angajament comun față de securitatea și prosperitatea continuă a României.

Ambasadorul SUA în România, Kathleen Ann Kavalec

solidarității Alianței în contextul războiului din Ucraina și a situației de securitate din regiunea Mării Negre.

Angel Tîlvăr a evidențiat că România rămâne un aliat de încredere al Statelor Unite, reamintind, în context, că anul acesta se împlinesc trei decenii de la lansarea „State Partnership Program”, o platformă care asigură dezvoltarea progresivă a cooperării dintre militarii români și cei ai Gărzii Naționale a statului american Alabama.

„Participăm, împreună, la efortul colectiv pentru stabilitatea regională prin consolidarea posturii de descurajare și apărare, iar nivelul excelent de cooperare dintre armatele noastre, demonstrat zi de zi, printr-o largă paletă de acțiuni, care include misiuni de pregătire în comun, activități de poliție aeriană extinsă, de vigilență sporită, cunoaștere situațională, precum și de dezvoltare a unor infrastructuri militare, reprezintă dovezi concrete ale solidității parteneriatului nostru strategic”, a spus ministrul Tîlvăr.

Text: MApN

Foto: Laurențiu Turoi, Narcisa Tuță



Ambasadorul SUA, doamna Kathleen Kavalec, semnează în cartea de onoare a Bazei 57 Aeriană

Oaspeți de seamă la Baza 71 Aeriană



Înălții oaspeți au vizitat Baza 71 Aeriană și au fost informați despre tehnica de aviație din dotarea bazei. Președintele Comisiei pentru Servicii Armate a Camerei Reprezentanților SUA, Mike Rogers, a primit însemne reprezentative ale unității de la comandantul Bazei 71 Aeriană, general de flotilă aeriană Leonard-Gabriel Baraboi



La jumătatea lunii februarie, Baza 71 Aeriană a primit vizita Delegației Comisiei pentru Servicii Armate a Camerei Reprezentanților SUA, condusă de președintele acesteia, Mike Rogers.

Comisia pentru Servicii Armate din Camera Reprezentanților are competențe în materia politicii generale de apărare, a operațiunilor în curs de desfășurare, a organizării Departamentului Apărării. Comisia are ca atribuție și elaborarea Legii de autorizare pentru apărarea națională, prin care se stabilesc plafoanele maxime de cheltuieli pentru diferitele subcapitole ale bugetului apărării SUA, inclusiv pentru cel vizând European Deterrence Initiative, prin care au fost finanțate în ultimii ani proiecte de dezvoltare a infrastructurii la baze militare din România

Oaspeții au fost întâmpinați de comandantul bazei, general de flotilă aeriană Leonard-Gabriel Baraboi, care le-a înmănat acestora însemne reprezentative ale unității. De asemenea, vizita a inclus un briefing de informare cu privire la organizarea bazei, misiunile și proiectele ce urmează a fi implementate, dar și la rolul acesteia în cadrul Armatei României.

Text și foto: Adrian Sultănoiu și Andreea Onița

Șeful Forțelor Aeriene și Spațiale Spaniole, în România

În perioada 27-28 februarie 2023, o delegație condusă de generalul Javier Martinez Avial Salto, șeful Forțelor Aeriene și Spațiale Spaniole, a efectuat o vizită de lucru în România.

Pe timpul vizitei, în data de 27 februarie, delegația spaniolă a

participat la ceremonia de predare-primire prilejuită de rotația detașamentului spaniol care deservește radarul dislocat de Forțele Aeriene Spaniole în România. Prin dislocarea radarului, partenerul spaniol contribuie, alături de radarele și mijloacele de supraveghere electronică din

dotarea Forțelor Aeriene Române, la supravegherea aeriană a spațiului aerian național, NATO și din zona de responsabilitate. La această activitate a participat și Excelența Sa domnul Jose Antonio Hernandez Perez-Solorzano, dar și comandantul Brigăzii 76 Cercetare, Supraveghere și Recunoaștere, generalul de brigadă Gheorghe Maxim.

În data de 28 februarie, delegația șefului Forțelor Aeriene și Spațiale Spaniole a vizitat detașamentul spaniol compus din 140 de militari și opt aeronave de luptă F-18, dislocat în cadrul Bazei 86 Aeriană Borcea pentru a executa misiuni în cadrul activităților de

Text: BIRP SMFA



Pe timpul acestei vizite, generalul Salto a avut discuții cu șeful SMFA, general-locotenent Viorel Pană

Aspect de la ceremonia de predare-primire prilejuită de rotația detașamentului ce deservește radarul dislocat de Forțele Aeriene Spaniole în România



Șeful Forțelor Aeriene și Spațiale Spaniole, generalul Javier Martinez Avial Salto și comandantul Brigăzii 76 Cercetare, Supraveghere și Recunoaștere, generalul de brigadă Gheorghe Maxim



#WEARENATO

AERONAVE AWACS, ÎN ROMÂNIA

Mărti, 17 ianuarie, trei aeronave AWACS (Airborne Warning and Control System) din cadrul Forței Aeroperțutate a NATO de Avertizare Timpurie și Control (NATO Airborne Early Warning & Control Force – NAEW&C) cu baza permanentă la Geilenkirchen, Germania, au aterizat la Baza 90 Transport Aerian Otopeni „Comandor aviator Gheorghe Bănciulescu”, în contextul aplicării măsurilor de întărire a posturii defensive a Alianței în regiunea Mării Negre.

„Principala noastră bază de transport aerian, Baza 90 Transport Aerian din Otopeni, va găzdui și coopera strâns în desfășurarea zborurilor de recunoaștere și supraveghere a spațiului aerian al Alianței, în următoarele săptămâni. Misiunile comune care se vor executa aici vor aduce valoare adăugată și în planul creșterii coeziunii dintre personalul român și cel al Flotei 14 NATO Supraveghere, precum și în cel al interoperabilității. Armata României și, implicit, Forțele Aeriene Române, contribuie permanent în cadrul efortului NATO de a menține stabilitatea regională și global”, a spus șeful Statului Major al Apărării, general Daniel Petrescu.

Ca răspuns la agresiunea ilegală a Rusiei în Ucraina, NATO a sporit prezența aeriană în flancul estic al Alianței cu avioane de luptă suplimentare, avioane de supraveghere și avioane cisternă.

Din februarie 2022, aeronavele AWACS au efectuat patrulile regulate în estul Europei și în regiunea Mării Baltice pentru a urmări avioanele rusești în apropierea granițelor NATO. Aeronavele AWACS au executat zboruri de recunoaștere și supraveghere pe teritoriul Alianței.



Discursuri ale oficialilor militari și civili la sosirea aeronavelor NATO



Membri ai echipajelor aeronavelor AWACS la sosirea la Baza 90 Transport Aerian



Prezentarea capacităților aeronavei și a aparaturii de la bord

ANTRENAMENT NATO DE APĂRARE AERIANĂ INTEGRATĂ

Două exerciții NATO de apărare aeriană și antirachetă integrată (IAMD) care au avut loc între 6 martie și 1 aprilie 2023, au putut verifica nivelul de interoperabilitate între forțele aliate. Exercițiile Steadfast Armor 23 (STAR23) și Ramstein Century (RACE23) au fost integrate în exercițiul condus de Țările de Jos, Joint Project Optic Windmill 2023 (JPOW).

Scenariul a simulat atacul unui agresor cu sisteme de arme de ultimă generație, rachete de înaltă tehnologie și drone, la care Alianța trebuie să răspundă rapid și adecvat apărându-se împotriva amenințărilor din aer. Aproape toate statele membre NATO au propriile capacități de apărare aeriană pentru a preveni o amenințare, dar sistemele și operatorii trebuie să se antreneze într-un mediu interoperabil, acesta fiind motivul pentru care sunt necesare exerciții de tip IAMD.

IAMD reprezintă interacțiunea sistemelor defensive, care acoperă diferite altitudini, capabile să creeze straturi de protecție pe zone de diferite dimensiuni. Aplicarea unor proceduri stricte pentru deconectarea și evitarea coliziunii în cazul acțiunilor simultane desfășurate în aceeași zonă este esențială și previne utilizarea



Sistem de rachete PATRIOT

în mod inutil a unor resurse. Participanții au fost reprezentați de personal AIRCOM (AIR COMMAND), MARCOM (MARITIME COMMAND), STRIKEFORNATO (NAVAL STRIKING AND SUPPORT FORCES NATO) și de la statele majore din întreaga Alianță. Sistemele de apărare antiaeriană și antirachetă de suprafață existente au fost, de asemenea, legate în efect de simulare: bateriile PATRIOT din Spania, Țările de Jos, Germania și România și bateriile NASAMS din Norvegia, Țările de Jos și Ungaria împreună cu sistemul american THAAD, în același timp participând avioane și nave. A fost un mix multinațional care se antrenează pentru ca luptătorii să fie interconectați și să poată gestiona toate amenințările sub o conducere unitară și stabilă. Instrumentele și sistemele din diferite



Dacă din exterior au fost vizibile doar containerele și corturile, setul de computere avansat din interiorul acestor adăposturi reprezintă coloana vertebrală a exercițiului complet simulat. Foto: Royal Netherland Air Force

locuri din lumea occidentală vor include toate nivelurile, de la unitatea unică de apărare până la nivelul cel mai înalt de decizie al NATO. Activitățile principale au avut loc la unitatea din De Peel, sediul apărătorilor antiaerieni olandezi. A fost oferită națiunilor participante oportunitatea de a împărtăși cunoștințe, de a conecta sisteme și de a exercita proceduri internaționale pentru apărarea antirachetă și aeriană integrată, conectată prin cele două exerciții NATO (STAR23 și RACE23) la Comandamentul Aerian Aliat.

Text: BIRP Comandamentul Aerian Aliat



Aeronave B-51, Eurofighter Typhoon și F-16 Fighting Falcon



Pe timpul exercițiului, aeronava B-52 a fost escortată în spațiul aerian al României de avioane aliate

EXERCİTIU NATO CU BOMBARDIERE B-52 ÎN ROMÂNIA

La începutul lunii martie, aeronave B-52 ale Forțelor Aeriene ale Statelor Unite (USAF) și aeronave ale partenerilor NATO au efectuat, în scopul îmbunătățirii capabilităților aliate, un antrenament în comun în spațiul aerian al României prin simularea atacului împotriva unor sisteme de apărare aeriană.

Comandamentul Aerian Aliat a condus o operațiune cu rază lungă deasupra României, Centrul de Operații Aeriene Combinate de la Torrejón coordonând avioanele de luptă și bombardierele aliate. Forțele formate din aeronave Eurofighter Typhoon ale Aeronautica Militare (Forțele Aeriene ale Italiei) și F-15E ale USAF aflate în sprijinul bombardierelor americane B-52, au simulat o ofensivă combinată împotriva sistemelor de apărare aeriană adverse, care în cadrul exercițiului au fost reprezentate de avioanele



Aeronava-cisternă italiană KC-767 a efectuat, pe traiect, realimentarea în zbor a avioanelor Eurofighter Militare, sporind astfel autonomia și flexibilitatea pe timpul misiunii

F-16 ale Forțelor Aeriene Române, F-18 spaniole aflate în România și sistemul francez de apărare aeriană și antirachetă (SBAMD) MAMBA România.

„Aceste misiuni oferă o oportunitate valoroasă de a ne antrena echipajele într-un mediu complex, competitiv și dinamic. Pregătirea acestor capacități prin integrarea bombardierelor și a avioanelor de vânătoare, atestă faptul că NATO poate realiza nivelul dorit de control al spațiului aerian, în care Alianța este capabilă să-și desfășoare întreaga gamă a misiunilor în timp

de pace, criză și conflict”, a declarat colonelul Michele Morelli, comandantul Forței operaționale aeriene italiene, „Gladiator”.

Participanții s-au confruntat cu un scenariu complex bazat pe amenințări de egal la egal care demonstrează pregătirea și capacitatea Alianței de a face față provocărilor. Acest lucru a permis unităților aliate să exerseze tactici, tehnici și proceduri concepute pentru a combate un set complex de provocări potențiale din lumea reală într-un spațiu aerian aflat în dispută.

„Aceste oportunități de instruire sunt elemente-cheie în creșterea gradului de pregătire și interoperabilitate a aeronavelor aliate și a unităților SBAMD și oferă detașamentului spaniol care operează aeronave F-18 în România o oportunitate să acționeze împreună cu unii dintre aliații noștri și să aplice standardele NATO împotriva unui spectru complex de amenințări”, a declarat locotenent-colonelul Gonzalo Tortosa Méndez, comandant, detașamentul spaniol VIESPE.

Activitatea de instruire combinată se desfășoară în conformitate cu legile și standardele internaționale, ca parte a unui program de activități de vigilență aeriană menite să protejeze flancul estic și să protejeze aliații NATO din regiune. Avioanele B-52 desfășoară în prezent rotația Bomber Task Force din Moron, Spania.

Sursa: Allied Air Command Public Affairs Office, Foto: Forțele Aeriene ale Italiei

„EAGLE ROYAL 23” ÎN CAPU MIDIA

Peste 350 de militari cu 60 de mijloace tehnice care aparțin Grupului de Luptă al NATO din România, cu Franța ca națiune-cadru, Brigăzii 8 Rachete Operativ Tactice „Alexandru Ioan Cuza”, Diviziei 101 Aeropurtată a Statelor Unite ale Americii, echipa de consiliere aparținând Brigăzii 4 Asistență a Forțelor de Securitate (SUA), structuri de aviație românești și sisteme aeriene fără pilot olandeze, au participat în perioada 4-10.02.2023 în Poligonul Complex de trageri din cadrul Școlii de Instruire pentru Apărare Antiaeriană „General de brigadă Ion Bungescu” Capu Midia, județul Constanța, la exercițiul tactic cu trageri de luptă „EAGLE ROYAL 23”.

Scopul evenimentului de instruire în comun a fost de a testa interoperabilitatea sistemelor de artilerie, într-un scenariu fictiv, în care subunitățile au asigurat sprijinul prin foc pentru o structură de nivel divizie, similară Diviziei Multinaționale de Sud-Est, aflată într-o operație de apărare în zona de coastă a Mării Negre.

Etapa finală a exercițiului a cuprins lansări cu sistemele HIMARS din dotarea Brigăzii 8 Rachete Operativ Tactice și cu sisteme MLRS ale partenerilor francezi.

Text și foto: Mirela Viță



Șeful Statului Major al Apărării, general Daniel Petrescu, (foto stânga) și loctiitorul șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, general de flotilă aeriană, Iulian Pațilea (foto dreapta) au fost prezenți la DVDay-ul organizat în cadrul exercițiului

Militari din Grupul de Luptă al NATO din România, în timpul exercițiului



În cadrul exercițiului au avut loc lansări cu sistemele HIMARS din dotarea Brigăzii 8 Rachete Operativ Tactice și cu sisteme MLRS ale partenerilor francezi



LIDERII DE MÂINE

ENJJPT (Euro Nato Joint Jet Pilot Training) program comun de formare a piloților de vânătoare

Alianța NATO nu a fost niciodată mai importantă, iar programul ENJJPT este locul unde se produce necesarul de piloți de vânătoare pentru apărarea granițelor comune.

Programul Euro-NATO Joint Jet Pilot Training își desfășoară activitatea la Sheppard Air Force Base în Wichita Falls, Texas și este singurul program multinațional de antrenament susținut cu instructori din toate cele 14 națiuni participante, program consolidat prin implicare și respect în atingerea obiectivelor comune.

Avantajele programului ENJJPT sunt evidente: costuri reduse de antrenament, condiții favorabile de pregătire datorită localizării între două aeroporturi civile cu trafic intens care permite executarea misiunilor de antrenament într-un mediu complex și a condițiilor meteo prielnice pe întreaga perioadă a anului precum și a nivelului înalt de standardizare și interoperabilitate de care au parte studenții în pregătire.

Programul are parte de o flotă de peste 200 de aeronave care execută anual peste 50.000 de ieșiri însumând aproximativ 66.000 de ore de zbor, fapt care îl transformă în cel mai aglomerat aerodrom din lume la numărul de decolări și aterizări zilnice. Începând din 1981, anul de înființare, programul a produs peste 8.000 de piloți de vânătoare pentru Alianța NATO.

Programul ENJJPT are trei direcții principale:

1. CONSOLIDAREA PARTENERIATELOR

14 parteneri din NATO lucrează și se antrenează împreună, 24/7, urmând aceleași reguli și standarde, fapt ce consolidează relațiile în interiorul alianței. ENJJPT creează legături de prietenie și respect necesare în cariera de pilot de vânătoare și în colaborările ulterioare. Studenții piloți și instructorii de astăzi vor fi liderii Forțelor Aeriene ale NATO de mâine. După ce s-au antrenat împreună, vor fi pregătiți să lupte și să câștige împreună.

„Fly. Fight. Win!”

2. ANTRENAREA PILOȚILOR DE VÂNĂTOARE

ENJJPT este un program unic care susține misiunea internațională de formare și antrenament a piloților de vânătoare pentru apărarea granițelor comune ale Alianței NATO sub deviza „învățăm împreună, luptăm împreună”.

Unicitatea programului este dată de către cele 4 programe de antrenament care se desfășoară la Sheppard AFB. Pe lângă programul UPT (Undergraduated Pilot Training) structurat pe două etape, în care studenții desfășoară timp de 56 de săptămâni antrenament pe aeronavele T-6 Texan II și T-38 C Talon până la obținerea aripilor de pilot militar și programul IFF (Introduction to Fighter Fundamentals) care se desfășoară pe o perioadă de 12 de săptămâni, la ENJJPT se mai desfășoară și programe de antrenament pentru instructori PIT (Pilot Instructor Training) și UIP (IFF Upgrade Instructor Pilot training).

3. LIDERII DE MÂINE

Programul își propune să dezvolte personalitatea și profesionalismul studenților în pregătire oferindu-le ustensilele necesare formării ca lideri puternici cu principii solide. Motivați și dedicați, absolvenții ENJJPT sunt pregătiți pentru imprezibil și antrenați să răspundă eficient provocărilor actuale și viitoare.

Începând cu anul 2018, România participă în program cu studenți și instructori de zbor pe aeronavele T-6 Texan II și T-38 C Talon reprezentând cu mândrie Forțele Aeriene Române dovedindu-se un partener de încredere care se pregătește pentru viitor antrenându-și piloții de vânătoare la cel mai înalt nivel în cel mai bun program de antrenament din lume.

Căpitan-comandor Claudiu Miclăuș

„NATO starts at ENNJPT” spunea, nu de mult, unul dintre generalii americani care a vizitat baza de la Sheppard. După un an jumătate petrecut în cadrul acestui program, îmi dau seama cât de mult adevăr se regăsește într-o propoziție atât de simplă și atât de scurtă, istoria operațiunilor întrunite din ultimele 3 decenii fiind dovada rezultatelor pregătirii în comun a piloților Alianței.

Încă din anii '80, de când a luat naștere programul, intenția a fost de a crea cel mai bun program de pregătire din lume când vine vorba despre formarea piloților de vânătoare. Și azi, după mai bine de 40 de ani, încă se poate spune același lucru. Pentru a atinge astfel de performanțe e nevoie de o coordonare cât se poate de exactă, pentru a pune în mișcare în fiecare zi angrenajul format din 1000 de oameni și peste 200 de aeronave, iar scopul este unul singur: ca după 54 de săptămâni, studentul să finalizeze programul acumulând aproximativ 200 de ore de zbor și să fie calificat să zboare pe aeronave ale statelor aliate.

Pare o lume dură, complexă și foarte exactă, existând date clare legate de momentul când un student începe pregătirea și când trebuie să o finalizeze. Dincolo de o aparentă inflexibilitate, se poate observa certitudinea, dedicarea și munca pe care o depun cele 14 state partenere, care, prin intermediul instructorilor și studenților, fac eforturi pentru a respecta datele impuse de program. Nu este un lucru ușor, dar este singurul mod prin care funcția de previziune este menținută în concordanță cu realitatea, iar planificarea regenerării forțelor se poate face în avans pe perioade destul de mari.

Din fericire, în urmă cu 4 ani, România a devenit partener în cadrul programului, reușind să trimită la pregătire, atât studenți, cât și instructori, iar în momentul de față ne desfășurăm activitatea aici, pregătind viitorii piloți ai Alianței, printre care și studenți români. Dintre cele 14 state participante, 8 exploatează F-35, așa că pot spune cu mândrie că instructorii români contribuie în mod activ la formarea viitorilor piloți de aeronave de generația a V-a, care mâine vor apăra spațiul aerian al Alianței.

Unicitatea programului derivă și din experiența instructorilor care își desfășoară activitatea aici, dorința fiind aceea de a aduna sub același acoperiș piloți cu experiență pe aeronave de luptă, care ca instructori vor putea să motiveze și să instruiască la cele mai înalte standarde. Un rezultat direct al acestui sistem este reprezentat de faptul că aproximativ 80% dintre absolvenții ENJJPT vor zbura avioane de vânătoare și aproximativ 50% din totalul piloților de vânătoare americani au absolvit la ENNJPT. Parteneri ca Germania, Olanda, Belgia, Norvegia și Danemarca își școlarizează 1005 piloți de vânătoare în cadrul ENNJPT. În momentul de față, România își pregătește o parte dintre viitorii piloți care vor zbura aeronava F-16 în cadrul ENJJPT, iar previziunea pentru anii următori este una cât se poate de bună, dat fiind faptul că se ia în calcul un număr din ce în ce mai mare de piloți români care să se instruiască în cadrul acestui program.

Din punct de vedere personal, din perspectiva unui pilot de LanceR, după aproximativ 500 de ore de zbor într-o bază operațională cu o misiune total diferită, tranziția către AETC și trecerea de la un avion de luptă, înarmat cu muniție reală și pregătit pentru misiuni de Poliție Aeriană la unul de școală, fie el și supersonic, nu a fost una deloc ușoară, dar după finalizarea programului, în urma căruia am primit calificarea de instructor, satisfacțiile nu au întârziat să apară. Desigur, acestea sunt cu totul altele

față de cele avute în activitate ca pilot operațional, dar nu sunt mai puțin valoroase. Dacă înainte de a fi instructor, totul gravita în jurul pregătirii mele, în avionul meu cu o singură cabină, în momentul de față, tot efortul este direcționat către studentul care ocupă cabina din față, și la finalul zilei, tot ceea ce contează este cât de mult l-am ajutat eu ca instructor să învețe, să progreseze. Pot spune că am re trăit o parte din emoțiile pe care le-am avut când am zburat prima dată în simplă comandă pe MiG în momentul în care am scos primul student la simplă, doar că, de data asta, eu eram cel care rămânea la sol. Pe unul dintre cele mai aglomerate aerodromuri din SUA, să zbori cu un avion de mare viteză, în simplă comandă, după doar 10-12 zboruri în dublă, nu este deloc ușor, dar dincolo de pregătirea în zbor, cursul se bazează pe foarte multă instrucție simulată și, mai nou, instrucție folosind Virtual Reality, iar toate aceste mijloace de pregătire nu întârzie să aducă rezultate.

Ocazia de a participa ca țară într-un astfel de program este extraordinară, atât prin prisma pregătirii, cât și prin prisma experienței aviatice cumulate a încă 13 state. Studenții de azi reprezintă viitorii lideri de mâine care își vor da mâna în cadrul operațiunilor militare întrunite ale unui viitor nu prea îndepărtat și sunt ferm convinși de faptul că Alianța devine mai puternică în fiecare an, cu fiecare generație care părăsește porțile ENJJPT.

Locotenent-comandor Alexandru Săndulache



Locotenenții Răzvan Duțu și Marian Mușat, participanți la programul ENJJPT

La Sheppard Air Force Base, Statele Unite ale Americii, locotenenții Răzvan Duțu și Marian Mușat se instruiesc la standardele Alianței pentru obținerea calificărilor necesare executării misiunilor specifice, la întoarcerea în țară, în cadrul Forțelor Aeriene Române. Au parcurs faza a II-a de pregătire pe aeronava T-6 Texan II, în cadrul ENJJPT (Euro Nato Joint Jet Pilot Training), program comun de formare a piloților de vânătoare pentru 14 state membre NATO, din care România face parte.

Piloții-studenți au parcurs etapele planificate din cadrul Programului și au depășit provocările aferente, cu determinare și profesionalism, progresând, zi de zi, cu fiecare misiune de zbor finalizată cu succes, către îndeplinirea celui mai înalt obiectiv al lor, ca pilot militar: executarea, la întoarcerea în țară, a misiunilor specifice cu aeronavele multirol și asigurarea suveranității spațiului aerian național și al NATO.



Aeronave reactive T-38C Talon din dotarea Bazei Aeriene Shepard

Curs de specializare



În perioada 8.08.2022–10.01.2023 am avut prilejul de a participa la cursul 14E PATRIOT FIRE CONTROL ENHANCED OPR/MAINT Class 026-22 format din 4 români și 4 colegi din Kuwait.

A fost a doua experiență americană pentru câțiva dintre noi, dar emoțiile, entuziasmul și optimismul nu au lipsit nici de data aceasta, privind-o ca pe o provocare la care aș mai participa cu plăcere și pe viitor.

Cursul a combinat o abordare teoretică cu una practică pentru a asigura obținerea cunoștințelor și abilităților necesare pentru a activa în domeniu.

Pot spune despre instructorii pe care i-am avut că sunt specialiști dornici să împărtășească experiența pe care o posedă cu calm și multă răbdare, că au respect față de ceilalți și că știu să stimuleze motivația cursanților de a învăța.

O experiență de neuitat, benefică în cadrul specializării noastre.

Sergent Mihaela Tatu, subofțer specialist Regimentul 74 PATRIOT

Vizita de lucru a ministrului apărării naționale la Regimentul 74 PATRIOT

Ministrul apărării naționale, Angel Tîlvăr, și șeful Statului Major al Apărării, generalul Daniel Petrescu, au efectuat marți, 7 februarie, o vizită de lucru la Regimentul 74 PATRIOT Mihai Bravu. Pe parcursul vizitei oaspeții au fost însoțiți de șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-locotenent Viorel Pană și de comandantul Regimentului 74 PATRIOT, colonel Răzvan-George Tacea.

Conducerea MAPN i-a fost prezentat stadiul programului de înzestrare esențial „Sistem de rachete sol-aer cu bătaie mare (HSAM) PATRIOT” și s-a întâlnit cu militarii care operează cele două sisteme intrate până acum în înzestrarea regimentului.

Al doilea sistem PATRIOT, din totalul de patru câte au fost contractate pentru prima etapă a programului de înzestrare, a fost livrat, conform graficului agreat, în cursul anului 2022 și a finalizat testarea de acceptanță și recepția în luna decembrie.

Livrarea sistemelor al 3-lea și al 4-lea PATRIOT a început în cursul anului 2022, urmând ca testarea și recepționarea lor să fie finalizate până la sfârșitul lunii aprilie 2023.

Ministrul apărării naționale a apreciat că aceste sisteme moderne sunt deosebit de importante pentru apărarea României. „Înzestrarea Forțelor Aeriene cu sisteme PATRIOT adaugă o capacitate de apărare aeriană robustă, credibilă, interoperabilă și flexibilă, destinată îndeplinirii misiunilor Armatei României. Cele patru sisteme constituie prima etapă a realizării unei capacități de apărare aeriană cu baza la sol de ultimă generație, cu posibilități testate în luptă de apărare împotriva rachetelor balistice tactice și a rachetelor de croazieră, complet integrabilă în sistemul NATO”.

Comanda Regimentului 74 PATRIOT a prezentat conducerei MAPN și stadiul instruirii personalului de operare și mentenanță al



unității, care va continua, în acest an, pregătirea prin cursuri organizate la Școala de artilerie antiaeriană (Air Defense Artillery School) din Statele Unite ale Americii, precum și instruirea

în țară a personalului, pe configurația specifică echipamentelor livrate României, concomitent cu parcurgerea etapelor de testare, acceptanță și recepție a sistemelor.

Sistemul PATRIOT



Ministrul apărării naționale în dialog cu militarii din R 74 PATRIOT



Prezentarea unuia dintre elementele componente ale sistemului

Achiziționarea sistemelor PATRIOT a fost stabilită prin Legea nr. 222/2017 pentru realizarea „Capacității de apărare aeriană cu baza la sol”, aferentă programului de înzestrare esențial „Sistem de rachete sol-aer cu bătaie mare (HSAM)”. Documentul prevede atribuirea contractelor Guvernului Statelor Unite ale Americii pentru achiziționarea a șapte sisteme de rachete sol-aer PATRIOT configurația 3+, din producția curentă (noi), respectiv a echipamentelor majore, mijloacelor de transport, materialelor, pieselor, echipamentelor de mentenanță, muniției necesare, pachetului de suport logistic inițial și a serviciului de instruire, a echipamentelor criptografice și cu regim special.

Promulgarea legii a fost precedată de obținerea aprobării prealabile a Parlamentului României privind inițierea achiziției, conform prevederilor art. 51 alin. (2) din OUG 114/2011, dată fiind valoarea estimată mai mare de 100 milioane de euro, și obținerea aprobării Departamentului de Stat al SUA privind posibila vânzare către România a unor sisteme PATRIOT.

Contractorii principali ai pachetului de echipamente și servicii aferente sistemelor PATRIOT sunt companiile americane Raytheon și Lockheed-Martin.

România a achiziționat cea mai modernă configurație hardware și software de sisteme PATRIOT aflate în serviciu, testată în luptă, capabilă să angajeze toate tipurile de amenințări aeriene actuale.

Primul sistem PATRIOT a fost livrat Forțelor Aeriene Române în anul 2020, iar din anul 2021 execută misiuni specifice de apărare aeriană și împotriva rachetelor a spațiului aerian al României și al NATO.

Sistemul al 2-lea PATRIOT a fost livrat în cursul anului 2022, testarea de acceptanță și recepția au fost realizate în luna decembrie a anului trecut și a intrat deja în înzestrarea Regimentului 74 PATRIOT.

Sistemele al 3-lea și al 4-lea PATRIOT au fost livrate parțial în cursul anului 2022, livrarea integrală, testarea de acceptanță și recepția urmând a se finaliza în luna aprilie 2023.

Sursa: Biroul de presă MAPN



Ministrului apărării naționale i-au fost prezentate, atât capacitățile sistemului PATRIOT, cât și stadiul de pregătire al militarilor ce întrebuințează acest sistem de apărare antiaeriană modern



Sistemul PATRIOT în expoziție statică

Ministrul apărării naționale, Angel Tîlvăr a primit simbolul Regimentului 74 PATRIOT din partea comandantului unității, colonelul Răzvan Tacea (foto jos) și a semnat în Cartea de Onoare a unității



Vizita conducerii MAPN în Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu



Primirea oficială a ministrului apărării naționale, Angel Tîlvăr



Conducerea MAPN s-a întâlnit cu militarii italieni care execută misiuni de Poliție Aeriană Întărită în România

Ministrul apărării naționale, Angel Tîlvăr, și șeful Statului Major al Apărării, generalul Daniel Petrescu, au vizitat luni, 6 februarie, Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu. Pe parcursul vizitei, conducerea Ministerului Apărării Naționale a fost însoțită de șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-locotenent Viorel Pană și de comandantul Bazei 57 Aeriană, comandor Nicolae Crețu.

Discuțiile purtate de conducerea MAPN cu echipa de comandă a bazei s-au axat, în principal, pe condițiile de muncă asigurate personalului militar și civil, stadiul de derulare a proiectelor de extindere și modernizare a infrastructurii, precum și starea tehnicii și echipamentelor din dotare.

Comandantul Bazei 57 Aeriană a prezentat, de asemenea, o situație a activităților de instruire în comun prin exerciții bilaterale și multinaționale găzduite în anul 2022 la Mihail Kogălniceanu și perspectiva pentru 2023.

Agenda vizitei a cuprins și întâlniri cu echipele de comandă ale detașamentelor aliate dislocate în baza de la Mihail Kogălniceanu, respectiv efective din cadrul Diviziei 101 Aeropurtată a Statelor Unite



Prezentarea aeronavei Eurofighter Typhoon din înzestrarea Forțelor Aeriene Italiene (Aeronautica Militare)

ale Americii, detașamentul Forțelor Aeriene Italiene și o echipă de legătură a armatei franceze.

Oficialii români și-au exprimat aprecierea pentru angajamentul consistent al forțelor aliate dislocate în România pentru consolidarea securității spațiului euro-atlantic pe flancul estic, acesta fiind o dovadă clară a unității și solidarității Alianței, în contextul războiului din Ucraina și a crizei din regiune.

„Mihail Kogălniceanu este mai mult decât o bază militară, a devenit un simbol al felului în care lumea liberă se raportează la evenimentele de securitate care au loc la est de România. Am văzut aici toate condițiile de interoperabilitate pe care trebuie să le îndeplinească forțele care acționează împreună. Avem aici o atmosferă de exercițiu permanent. Astăzi, am asistat, spre exemplu, la un exercițiu de poliție aeriană executat de detașamentul italian. Am avut discuții cu echipele de comandă ale contingentelor dislocate în baza de la Mihail Kogălniceanu și le-am transmis tot sprijinul nostru, pentru că activitatea de aici presupune asigurarea celor mai bune condiții pentru militarii aliați și pentru militarii noștri”, a transmis ministrul Tîlvăr.

Sursa: MAPN, foto: Laurențiu Turoi

Comandantul Bazei 57 Aeriană, comandorul Nicolae Crețu, a prezentat situația activităților de instruire în comun prin exerciții bilaterale și multinaționale găzduite în anul 2022 la Mihail Kogălniceanu și perspectiva pentru 2023



AUTOEVALUAREA ACTIVITĂȚII STATULUI MAJOR AL FORȚELOR AERIENE PE ANUL 2022



Aspecte din timpul activității de autoevaluare

Luni, 30 ianuarie, la sediul Statului Major al Forțelor Aeriene, s-a desfășurat ședința de autoevaluare a structurii pe anul 2022, în prezența șefului Statului Major al Apărării, general Daniel Petrescu, precum și a altor reprezentanți din cadrul Ministerului Apărării Naționale.

În cadrul activității, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-locotenent Viorel Pană a prezentat modul de îndeplinire a obiectivelor asumate pentru anul evaluat, cele mai importante fiind reprezentate de accelerarea procesului de consolidare a

capacității de luptă a structurilor Forțelor Aeriene pentru asigurarea supravegherii și avertizării timpurii, descurajării și respingerii acțiunilor aeriene agresive la adresa României.

În anul 2022, Statul Major al Forțelor Aeriene și-a îndeplinit obiectivul general și obiectivele specifice stabilite și are capacitatea de a conduce acțiunile de apărare a integrității spațiului aerian național, concomitent cu continuarea procesului de dezvoltare și consolidare a capacității de luptă a marilor unități și unități din subordine.

Sursa: BIRP SMFA



Deschiderea anului de instrucție

În data de 16.01.2023, la sediul Statului Major al Forțelor Aeriene a avut loc festivitatea de deschidere a anului de instrucție 2023.

Cu acest prilej, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-locotenent Viorel Pană a dat citire mesajului șefului Statului Major al Apărării, general Daniel Petrescu: „Anul 2023 va fi unul decisiv, în care lucrurile se vor așeza pe făgașe noi. Stă în puterea noastră să fim cutezători și să nu ne abatem de la menirea de a ne apăra țara și interesele naționale, indiferent de vremuri. Acest an se va derula sub semnul instruirii. Ne vom pregăti pe toate palierele, pe scenarii întrunite ale acțiunilor militare terestre, aeriene, navale și în spațiul virtual. Ne vom antrena cu tehnica

nou intrată în dotare, vom utiliza lecțiile învățate din conflictele actuale și vom continua abordarea inovatoare a exercițiilor, alături de colegii aliați și parteneri, în țară și în străinătate. Vom asigura un nivel ridicat al capacității de reacție, vom dezvolta capacități relevante pentru îndeplinirea misiunilor și vom crește nivelul de pregătire al personalului și nivelul de operaționalizare al structurilor”.

Șeful Statului Major al Forțelor Aeriene le-a urat succes militarilor, rezultate excelente și un an plin de împliniri profesionale și personale!

Sursa: BIRP SMFA

Defilarea efectivelor unității



„La drapel, pentru onor, înainte!”



Ceremonie de predare-primire

În data de 4 ianuarie 2023, la sediul Centrului 85 Comunicații Aero și Informatică „General Doroftei Ghermănescu”, a avut loc ceremonia de predare-primire a funcției de comandant și a Drapelului de Luptă al Centrului 85 Comunicații Aero și Informatică între colonelii Gheorghe Nișulescu și Valentin Neculai.

Ceremonia s-a desfășurat în prezența locțiitorului șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, general de flotilă aeriană Iulian Pașilea, a unor cadre militare cu funcții de conducere din comandamentul Statului Major al Forțelor Aeriene, a comandanților de mari unități/unități din garnizoana București, a personalului militar și civil care își desfășoară activitatea în unitate și a membrilor de familie. Colonelul Valentin

Neculai s-a născut la 10 noiembrie 1974 în Galați. Este absolvent al Institutului de Transmisiuni Decebal, promoția 1997. Și-a început cariera de ofițer în cadrul Regimentului 85 Transmisiuni, unde a ocupat funcții de comandă în cadrul Batalionului 2 Radioreleu și Batalionului 4 Instrucție. În anul 2007 a absolvit cursurile de specialitate ale Școlii de Transmisiuni din Roma, Italia. Din 2007 până în 2013 a ocupat funcții de conducere în cadrul Centrului de transmisiuni și informatică. În anul 2007 a participat la misiunea „BALTICA 2007” asigurând suportul de comunicații și informatică al detașamentului dislocat în Lituania.

După absolvirea Universității Naționale de Apărare „Carol I”, în anul 2019 a fost numit locțiitor al comandantului la Grupul 4 Război Electronic, din Brigada 76 CSR.

Predarea și primirea Drapelului de Luptă al unității, simbol al continuității și tradiției



Schimbare de generații...



„După 43 de ani de prezență în sistemul militar din care patru în liceul militar, trei în școala militară și 36 ca ofițer a sosit clipa să părăsesc sistemul și să ies la pensie. Este momentul pe care fiecare dintre noi îl așteaptă ca o răsplată a muncii desfășurate pe parcursul zecilor de ani de activitate neîntreruptă.

Cunoștințele temeinice acumulate de la profesorii din școala generală precum și faptul că mi-a plăcut întotdeauna uniforma militară, cred că au fost elementele hotărâtoare care, la vârsta de 14 ani, mi-au îndreptat pașii, către Liceul Militar „Tudor Vladimirescu”, de la Craiova. Am intrat la liceul militar în anul 1979, pe care l-am absolvit patru ani mai târziu. Am urmat, apoi, cursurile Școlii Militare de Ofițeri Activi de Transmisiuni de la Sibiu. În aceste școli am găsit comandanți și profesori deosebiți, oameni cu dragoste față de profesia aleasă, care m-au instruit și format ca militar și mi-au marcat definitiv și iremediabil parcursul vieții.

După școala militară am ales să mă întorc acasă, în Republică, cum îi spuneam noi, adică în Oltenia. Sorții au vrut să fiu repartizat la o unitate de prestigiu din aviația militară și anume la Regimentul 67 Aviație Vânătoare Vânătoare-Bombardament. Aici m-am format ca ofițer,

am acumulat multe cunoștințe și experiență fapt ce m-a ajutat să fac față numeroaselor provocări și greutăți pe care viața și cariera de militar mi le-au scos în cale.

Într-o zi de 4 septembrie, anul 2017 primeam comanda Centrului 85 Comunicații Aero și Informatică. A fost cea mai grea perioadă a carierei mele dar și cea mai importantă în realizări. Un nou început, o nouă experiență.

Rezultatele foarte bune și eforturile depuse de întregul personal în îndeplinirea misiunilor specifice sunt confirmate și de cele 3 embleme de onoare conferite Centrului în anul 2022, precum și de decorarea Drapelului de Luptă de către președintele Klaus Iohannis la 25 octombrie 2018, cu Virtutea Aeronautică. În întreaga istorie a regimentului faptul s-a mai întâmplat la 17 iulie 1942 când un șef de stat, regele Mihai I, decora Drapelul de Luptă al unității la Curtea de Argeș de Ziua Aviației.

Am conștiința datoriei împlinite, las în urmă o moștenire pe care aveți obligația să o mențineți și să o dezvoltați.

Am servit cu onestitate și responsabilitate sistemul militar și, în special, culorile albastre ale aviației”.

Colonel Gheorghe Nișulescu

Convocarea maiștrilor militari și subofițerilor de comandă din Forțele Aeriene Române



În data de 16 februarie 2023, la sediul Statului Major al Forțelor Aeriene, a avut loc convocarea maiștrilor militari și subofițerilor de comandă din Forțele Aeriene Române.

Activitatea, deschisă de șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-locotenent Viorel Pană, s-a axat pe analiza aspectelor curente semnalate de către personalul din aria de responsabilitate și identificarea soluțiilor de remediere a acestora.



Recunoașterea meritelor

„Sunt persoane care se cred speciale, și fac mult zgomot pentru a atrage atenția, iar altele, în tăcere, chiar sunt. Sunt speciale prin faptul că nu cerșesc admirație. Nu trec în fală prin lume, nu așteaptă aplauze, nu creează aparențe, nu respiră minciună. Nu urăsc, nu invidiază, refuză vorbăria fără sens și bârfa, nu completează, nu sunt părtașe la intrigi, nu linguesc, nu distrug, ci zidesc. Le este suficient să fie sincere și să facă binele din umbră, sunt tăcute și banale de simple, răbdătoare și puternice. Le ador! Nu mă îndoiesc că măreția și frumusețea lumii sunt ascunse în orice și oricine”. (Walt Whitman)

19 ianuarie 2023, o zi în care, așa cum transmite în mesajul său locțiitorul șefului Statului Major al Apărării, general-locotenent Gheorghiu Vlad, „am găsit forța să stăvilim puțin curgerea evenimentelor, cu un eveniment al normalității” prin conferirea titlului onorific de „Senator de Onoare” domnului colonel medic dr. Alexandru Keresztes, comandantul Spitalului Militar de Urgență „Regina Maria” din Brașov, de către Senatul Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă”.

„Întreaga comunitate s-a bazat pe serviciile medicale ale unității conduse de domnul colonel dr. Alexandru Keresztes, în anii în care Staționarul Central al Spitalului Clinic Județean de Urgență a fost în șantier și un volum însemnat din activitatea medicală a celei mai importante instituții medicale din județul nostru a trecut în responsabilitatea Spitalului Militar de Urgență „Regina Maria”. Vreau să-l felicit pe domnul colonel doctor Alexandru Keresztes pentru această distincție, pe care o merită pe deplin!

Le mulțumesc onoraților membri ai Senatului Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” și domnului rector, general de flotilă aeriană conf. univ. dr. Marius Șerbeszki, pentru această inițiativă și îi asigur de tot respectul Consiliului Județean și al comunității brașovene”, a declarat, în presa locală, președintele Consiliului Județean, Adrian-Ioan Veștea.

Text: conf. univ. dr. Claudia-Georgeta CÂRSTEA, Președintele Senatului Academiei Forțelor Aeriene
Foto: Vicenzio Berchiu



Conferința de medicină aeronautică operațională

În perioada 9-12.02.2023, la Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” s-a desfășurat cea de-a patra ediție a Conferinței de medicină aeronautică operațională. La activitate au participat personal medical din cadrul spitalelor militare, din cadrul Institutului Național de Medicină Aeronautică și Spațială, din cadrul unităților militare aparținând Comandamentului Forțelor Întrunite, Forțelor Terestre, Forțelor Navale și Forțelor Aeriene dar și profesioniști civili din domeniul aeronautic medical. Agenda evenimentului a inclus ateliere și sesiuni de medicină aeronautică, nutriție, boli metabolice și medicină de urgență.

Sursa: BIRP SMFA

Gala excelenței feminine

Aflată la prima ediție, Gala excelenței feminine „Împreună protejăm România”, organizată de Grupul de presă MediaUno, Institutul Național de Statistică și Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă din Guvernul României, a adus pe scena de la Palatul Regal, Muzeul Național de Artă al României pe doamnele României active profesional și social în toate domeniile de activitate, printre acestea aflându-se și colega noastră locotenent-comandor Marinela-Romina Mirza.

Pilot clasa I pe avionul MiG-21 LanceR, aceasta a primit Premiul de Excelență pentru activitatea desfășurată ca prima femeie pilot care execută Serviciul de Luptă Poliție Aeriană sub comanda NATO, înmănat de șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-locotenent Viorel Pană.

Cuvintele sale au fost la superlativ față de activitatea și mediul în care își desfășoară activitatea, însă camaraderia de care dă dovadă, amintindu-i pe colegii ei, ne arată faptul că indiferent cât de sus ar ajunge, nu va uita niciodată de cei care îi sunt alături zi de zi: „nominalizarea pentru acest premiu îmi acordă și mai multă încredere, fiind momentan la început de carieră și în același timp mă obligă să reprezint în continuare aviația, armata și țara cu demnitate. Pentru că am menționat aviația, iar aviația este un domeniu al excelenței, vreau să dedic acest premiu tuturor colegelor și colegilor mei din aviația militară, pentru că factorul uman este decisiv, iar în acest domeniu cooperarea și încrederea reciprocă ne definesc”. Suntem mândri să avem colegi care își desfășoară activitatea cu atâta pasiune și dorința de a fi cei mai buni și suntem



Romina Mirza a fost prima femeie care a devenit pilot operațional în Forțele Aeriene Române



Diploma de excelență a fost înmănată Rominei de șeful SMFA, general-locotenent Viorel Pană

convinși de faptul că Romina va atinge cele mai înalte culmi ale spațiului aerian.

Felicitări pentru toate cunoștințele dobândite până acum și pentru faptul că ai dovedit că femeile sunt conștiente de puterea lor și o folosesc pentru a ajunge cât mai sus!

Text: Andreea Oniță, foto: Alexandru Badea

Forumul „Femei în domeniul Apărării și Securității”

Ministerul Apărării Naționale și Ambasada Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord la București au organizat joi, 2 martie, la Palatul Cercului Militar Național, Forumul „Femei în domeniul Apărării și Securității”.

Evenimentul multinațional de promovare a egalității de gen, la care au luat parte peste 150 de reprezentanți din 17 țări, a fost deschis de secretarul de stat pentru politica de apărare, planificare și relații internaționale al MAPN, Simona Cojocaru, și de ambasadorul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord la București, Andrew Noble.



Secretarul de stat a apreciat, în discursul său, că subiectul forumului este extrem de relevant: Femeile în apărare și securitate.

„Pentru noi, la Ministerul Apărării Naționale, această temă este de maxim interes și este discutată permanent la nivelul conducerii instituției. Lucrăm pentru a crea cele mai adevăcate politici, pentru a construi un real echilibru de gen și un mediu incluziv, pentru a elimina orice formă de discriminare. Am realizat multe lucruri bune, dar nu trebuie să ne oprim aici. Mai avem multe de făcut”, a spus Simona Cojocaru.

În mesajul video din deschiderea evenimentului, ambasadorul britanic Andrew Noble a făcut cunoscut că nu a trecut mult timp de când a început să fie contestată viziunea stereotipă că aceasta era o lume a bărbaților și ar trebui lăsată doar în seama acestora.

„Astăzi, în sală sunt prezente deschizătoarele de drumuri - femei care au lucrat pentru prima dată în roluri destinate până acum exclusiv bărbaților. Le salut și aștept cu nerăbdare ca numărul lor să crească”, a continuat ambasadorul. Temele abordate în cadrul discuțiilor au inclus subiecte

precum provocările întâlnite de femei în domeniul apărării și securității, eliminarea barierelor în acest sector și importanța egalității de gen pentru misiunile de apărare și securitate. Un alt subiect aflat pe agenda Forumului a fost sprijinul și modalitățile prin care bărbații se pot implica în eliminarea stereotipurilor.

La activitate au mai participat generalul-locotenent Iulian Berdilă, șeful Statului Major al Forțelor Terestre, și contraamiralul Jude Terry, femeia cu cel mai înalt rang din Marina britanică, prima femeie care a trecut de antrenamentul de

parașutism al forțelor armate britanice, precum și locotenent-comandor Simona Maieran, prima femeie pilot pe avion de luptă din România și prima femeie din Europa care a devenit comandant și instructor pe un avion de tip C-17 Globemaster.

Participanții au adus, totodată, un tribut curajoaselor femei din forțele armate ucrainene, care au transmis un mesaj despre propriile ambiții și experiențe în domeniu, direct din prima linie, unde luptă împotriva forțelor agresoare ale Federației Ruse.

Sursa: MAPN

A RENUNȚA NU ESTE O OPȚIUNE



Locotenent-comandorul Simona Maieran la manșa avionului de transport C-17 Globemaster, în timpul în care și-a desfășurat activitatea la unitatea de transport strategic de la Papa; în anul 2020 Simona devenea pilot-comandant pe acest tip de aeronavă

Am avut onoarea să fiu invitată să vorbesc despre experiența proprie la Forumul Femei în Apărare și Securitate (Women in Defence & Security) organizat de Ministerul Apărării Naționale și Ambasada Marii Britanii în România.

Printre vorbitori au fost femei ce au cariere în domeniul militar din diverse țări (Marea Britanie, Franța, Portugalia, Polonia) și care activează în diferite domenii (aviație, forțe terestre și navale, inginerie, forțe speciale, SRI, FBI, MAI etc.).

Am discutat despre provocările pe care le avem ca femei care, nu numai că au ales o carieră în domeniul apărării, ci au ales și să performeze peste barierele impuse și

autoimpuse. Totodată, am abordat și tema satisfacției pusă față în față cu prețul ce trebuie plătit, cu sacrificiile făcute în urma acestor alegeri.

Auzindu-le împărtășind din experiență, am înțeles faptul că, indiferent de țară sau regiune geografică, sistemul și domeniul din care venim și activăm, problemele fundamentale sunt, în general, aceleași, având rădăcini în mentalitatea și educația la nivel de societate.

Evident, întrebarea de pe buzele tuturor era «**ce putem face concret pentru a schimba aceste mentalități, pentru a elimina aceste bariere?**». Cuvintele-cheie la care am ajuns după orele de discuții și prezentări au fost:

consecvență, profesionalism, networking, stabilirea clară a setului de valori după care ne ghidăm, atât în viața profesională, cât și în cea personală, găsirea combustibilului interior care să îți alimenteze motivația de a te dezvolta și pe celelalte planuri ale vieții, nu doar cel profesional. Suntem conștiente că toate acestea nu duc la schimbări peste noapte ci, dimpotrivă, înseamnă schimbări mici dar trainice și chiar dacă răbdarea ne este de cele mai multe ori pusă la încercare, a renunța nu e o opțiune indiferent unde te afli pe glob.

Să avem o primăvară inspirată!
Pilot Simona Maieran

Foto: Adrian Sultănoiu, Laurențiu Turoi



În cursul anului 2009, sublocotenentul Simona Maieran intra în istoria Forțelor Aeriene Române, fiind prima femeie care a zburat un avion supersonic în România

De la gândire la acțiune:

PROSPERITATEA ȘI IMPLICAREA ANGAJAȚILOR MILITARI

FAȚETE ALE CLIMATULUI ORGANIZAȚIONAL

Gretchen Spreitzer și colaboratorii (2005) definesc prosperitatea la locul de muncă ca fiind o stare psihologică dezirabilă și pozitivă în care angajații experimentează, atât un sentiment de vitalitate, cât și un sentiment de învățare la locul de muncă. Vitalitatea se referă la un sentiment pozitiv de a stărnii energia, entuziasmul și pofta de viață, de a aștepta cu nerăbdare fiecare nouă zi, iar învățarea pune accentul pe sentimentul angajaților că dobândesc și sunt capabili să aplice cunoștințele acumulate (Spreitzer et al., 2005). O asumție de bază a prosperității la locul de muncă este că trebuie să existe niveluri ridicate, atât de vitalitate, cât și de învățare pentru ca angajații militari să prospere la locul de muncă (Kleine et al., 2019). De regulă, angajații militari sunt mai prosperi la locul de muncă atunci când dau dovadă de auto-eficacitate, reziliență, optimism și atitudine pozitivă față de prezent și viitor. Angajații proactivi tind să relaționeze solicitările de la locul de muncă cu provocările, astfel le este mult mai ușor să îndeplinească sarcinile trasate de superiori. Pe de altă parte, implicarea a fost conceptualizată ca fiind o stare afectiv-motivațională pozitivă de împlinire, manifestată în trei dimensiuni: **vigoarea** – niveluri ridicate de energie și reziliență mentală în timpul muncii; dorința de a investi efort în munca proprie; capacitatea de a nu obosi ușor; stăruința în fața dificultăților; **dedicarea** – implicarea puternică în munca proprie, însoțită de sentimente de entuziasm și sens; un sentiment de mândrie și inspirație și **absorbirea** – faptul de a fi complet absorbit de munca proprie și de a avea dificultăți în a te detașa de aceasta (Bakker, Demerouti & Schaufeli, 2005). Astfel, în cea mai mare parte, atunci când angajații militari sunt implicați la locul de muncă, este probabil să fie, de asemenea, și prosperi. Harter și colab. (2002) susțin faptul că, cu cât angajații sunt mai implicați la locul de muncă, cu atât mai de succes va fi organizația. De asemenea, angajații implicați la locul de muncă construiesc; își folosesc talentul, abilitățile, dezvoltă relații stabile și își realizează sarcinile foarte bine, inovează și urmăresc să ducă organizația la un nivel mai ridicat.

Aspecte-cheie pentru lideri în dezvoltarea de angajați implicați și/sau prosperi la locul de muncă

Liderii trebuie să simuleze ceea ce așteaptă de la subordonații lor

Pentru ca subordonații să fie implicați și/sau prosperi la locul de muncă, este important ca liderul să modeleze aceste stări afectiv-motivaționale pozitive. Dacă liderilor le lipsește energia în conducerea subordonaților, este probabil ca aceștia să le imite abordarea de energie scăzută. În mod similar, dacă liderilor le lipsește dedicarea sau absorbția, subordonații vor adopta, de asemenea, o abordare mai lipsită de implicare în a-și face propria muncă. În ceea ce privește prosperitatea, dacă liderii înșiși nu încearcă lucruri noi, nu riscă să eșueze cu noi abordări, va fi dificil pentru subordonați să se simtă psihologic în siguranță să facă acest lucru (Edmondson, 1999). Astfel, liderii ar trebui să acționeze ca un model de urmat pentru implicarea (Schaufeli & Salanova, 2007) și prosperitatea subordonaților lor.

Liderii pot construi resurse organizaționale pentru implicare și prosperitate

Liderii creează contextul în care subordonații lor lucrează. Pentru a permite implicarea subordonaților, liderii trebuie să dezvolte un context foarte specific care să ofere resurse de muncă, dar care să modereze cerințele postului (Schaufeli & Salanova, 2007). Lucrătorii vor fi mai angajați în măsura în care ei au la dispoziție resursele fizice, psihologice și sociale necesare pentru a se simți energizați și implicați muncii lor. La fel ca și liderul care dorește să implice subordonații, liderul care dorește să ajute subordonații să se dezvolte, va dori, de

asemenea, să ofere resurse pentru a-i ajuta pe angajați să se simtă energizați și să se situeze într-un mod de învățare. O altă resursă crucială pe care liderii o pot oferi este siguranța psihologică. Siguranța psihologică se referă la convingerea unei persoane că mediul este sigur pentru a-și asuma riscuri interpersonale. În consecință, Edmondson (1999) a demonstrat că siguranța psihologică a echipei este legată de comportamentele de învățare în echipă, cum ar fi căutarea de feedback, discutarea erorilor, care în rândul lor, cresc performanța echipei. Ea a explicat că atunci când membrii echipei simt că mediul este sigur pentru a-și asuma riscuri, membrii nu sunt preocupați de posibila stângeneală din partea celorlalți cu privire la acțiunile lor. Mai mult, cercetătorii au descoperit faptul că un mediu de lucru sigur este relaționat pozitiv cu sănătatea și satisfacția în muncă (Okros & Virga, 2022) – această relație fiind mediată parțial de prosperitatea de la locul de muncă. Prin urmare, dacă angajații percep climatul de muncă ca fiind unul sigur, se simt mult mai energici și capabili să dobândească și să aplice cunoștințe și abilități la locul de muncă, ducând în final la o optimizare a stării de bine, a satisfacției în muncă, ulterior acestea fiind transpuse în implicare mai mare în muncă. Astfel, siguranța psihologică contează pentru implicare și prosperitate pentru că reduce epuizarea energiei – un factor-cheie a implicării, prosperității cât și al învățării. Prin crearea unui climat psihologic sigur, angajații vor fi mai puțin predispuși să experimenteze emoții negative asociate cu eșecul (legat sau nu de învățare). Întrucât eșecul este o parte așteptată a asumării de riscuri și a comportamentului de învățare, angajații experimentează mai puține emoții negative.

Aspecte-cheie pentru angajați pentru a fi implicați și/sau prosperi la locul de muncă

Literatura de specialitate privind recuperarea (Fritz & Sonnentag, 2006) sugerează că angajații pot construi resurse, cum ar fi energia sau vigoarea, care au fost epuizate în timpul zilei de lucru prin faptul că sunt hotărâți cu privire la modul în care își petrec timpul în afara serviciului, seara, în weekenduri și vacanțe. De exemplu, activitățile din afara muncii care sunt relaxante, care le permit persoanelor să se detașeze de muncă, atât din punct de vedere fizic, cât și cognitiv, care le oferă angajaților ocazia de a reflecta pozitiv asupra muncii lor și care creează măiestrie le pot permite recuperarea energiei. Alte cercetări sugerează în continuare că: (1) pauzele regulate din timpul zilei de lucru permit refacerea capacităților de autoreglare a energiei (Troughakos et al., 2008); (2) accesul la gustări care furnizează glucoză (Gailliot et al., 2007), în special la cele cu un conținut scăzut de indice glicemic (Loehr & Schwartz, 2003); (3) cofeină pentru o atenție cognitivă susținută (Lorist et al., 1994); (4) exerciții fizice moderate (Thayer, 1987); (5) obiceiuri bune de somn (Sonnentag et al., 2008; Zohar et al., 2005), și (6) hidratare (Loehr & Schwartz, 2003) permit, de asemenea, recuperarea energiei care este o resursă esențială în mediul militar pentru angajați și lideri.

Bibliografie selectivă:

Bakker, A. B., Hakonen, J. J., Demerouti, E., & Xanthopoulou, D. (2007). Job resources boost work engagement, particularly when job demands are high. *Journal of Educational Psychology*, 99, 274–284. <https://psycnet.apa.org/doi/10.1037/0022-0663.99.2.274>;

Kleine, A. K., Rudolph, C. W., & Zacher, H. (2019). Thriving at work: A meta-analysis. *Journal of Organizational Behavior*, 40(9-10), 973-999. <https://doi.org/10.1002/job.2375>;

Okros, N., & Virga, D. (2022). Impact of workplace safety on well-being: the mediating role of thriving at work. *Personnel Review*, (ahead-of-print). <https://doi.org/10.1108/PR-10-2021-0709>.

Drd. psiholog Maria Ioana Telecan

SPAȚIUL AERIAN AL ROMÂNIEI ESTE PROTEJAT!



Radarul FPS-117 pe timpul unei aplicații în teren



Sistemul de supraveghere aeriană al Forțelor Aeriene Române a detectat vineri, 10 februarie, o țintă aeriană lansată din Marea Neagră de pe o navă a Federației Ruse, din apropierea Peninsulei Crimeea, cel mai probabil o rachetă de croazieră, care a evoluat în spațiul aerian al Ucrainei, Republicii Moldova și a reintrat în spațiul aerian ucrainean fără să intersecteze, în niciun moment, spațiul aerian al României.

Cel mai apropiat punct al traiectoriei țintei de spațiul aerian al României a fost înregistrat de sistemele radar la aproximativ 35 de kilometri Nord-Est de graniță.

Autoritățile române au aplicat toate procedurile standard de la momentul detectării lansării țintei și până la clarificarea completă a

acestei situații. În plus, la ora 10.38, două aeronave MiG-21 LanceR ale Forțelor Aeriene Române din Serviciul de Luptă Poliție Aeriană sub comandă NATO, care se aflau în acea perioadă într-un zbor de exercițiu, au fost redirecționate către zona de Nord a României pentru a suplimenta opțiunile de reacție.

După aproximativ două minute situația a fost clarificată, iar cele două aeronave și-au reluat misiunea inițială.

Forțele Aeriene Române monitorizează permanent, în cooperare cu forțele Aliate, spațiul aerian național și zona din proximitate.

Text: BIRP SMFA

Foto: Bogdan Pantelimon

Misiuni umanitare ale Forțelor Aeriene Române



O aeronavă C-27 J Spartan a Forțelor Aeriene Române, configurată pentru misiuni medicale, a decolat miercuri, 25 ianuarie, în jurul orei 15.20, din Baza 90 Transport Aerian, pentru a efectua o misiune de transport umanitar a doi pacienți diagnosticați cu arsuri, pe ruta Otopeni – Baia Mare – Otopeni.

Pacienții au fost monitorizați pe timpul zborului de o echipă medicală din cadrul SMURD București, apoi au fost transferați de la aeroportul Otopeni la Spitalul Clinic de Urgență, Chirurgie Plastică, Reparatrice și Arși, din București, cu ambulanțe ale SMURD.

Două aeronave C-27 J Spartan ale Forțelor Aeriene Române, configurate pentru misiuni medicale, au decolat joi, 2 februarie, din Baza 90 Transport Aerian, pentru a efectua misiuni de transport umanitar a doi pacienți. Astfel, una dintre aeronave a avut misiunea de a prelua, din Lubeck (Germania), un pacient român diagnosticat cu arsuri pentru a fi transferat la Spitalul Clinic de Urgență „Bagdasar Arseni” din București, iar cealaltă aeronavă de a executa un zbor către Italia pentru transferul unui pacient minor de la Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii „Grigore Alexandrescu” către o clinică din Palermo. Monitorizarea pacienților pe timpul zborului a fost realizată de echipe medicale din cadrul Spitalului Clinic de Urgență București și Bazei 90 Transport Aerian, iar transportul de la/către Baza 90 Transport Aerian a fost asigurat cu ambulanțe ale SMURD.

Misiunile aeronavelor Forțelor Aeriene Române au fost executate la solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență.

ZBORURI PENTRU AJUTOR

06.02

Aeronave: 1x C-130 Hercules
1x C-27J Spartan
Destinație: Turcia
Scop: transport materiale și echipa de salvare RO-USAR, formată din personal specializat de intervenție din cadrul IGSU.

08.02

Aeronave: 1x C-17 Globemaster III
1x C-130 Hercules
2x C-27J Spartan
Destinație: Turcia
Scop: transport echipă de salvare RO-USAR, personal medical, materiale și echipamente de căutare-salvare și bunuri materiale de strictă necesitate. Tot în această dată s-a realizat și repatrierea a 10 cetățeni români, dintre care doi copii, care au fost îmbarcați de pe aeroporturile din Adana și Malatya.

Numărul persoanelor repatriate cu aeronavele Ministerului Apărării Naționale începând de luni, 6 februarie, au fost de 31 de români și doi cetățeni polonezi.

14.02

Aeronave: 2x C-27J Spartan
Destinație: Gaziantep (Turcia) și Beirut (Liban)
Scop: transportă bunuri materiale donate de statul român.

15.02

Aeronave: 1x C-130 Hercules, aterizare la Beirut (Liban)
2x C-27J Spartan, aterizare la Gaziantep (Turcia)
Scop: transportul a aproximativ 22 de tone de bunuri materiale donate de statul român, în sprijinul populației afectate de cutremurele din Turcia și Siria.

16.02

Aeronave: 2x C-27J Spartan către Gaziantep, Turcia
1x C-130 Hercules către Beirut, Liban
Scop: transportul a aproximativ 12 tone de bunuri materiale donate de statul român, în sprijinul populației afectate de cutremurele din Turcia și Siria și întoarcerea primului modul de căutare-salvare.

17.02

Aeronave: 1x C-130 Hercules
1x C-27J Spartan
Rută: Gaziantep, Turcia - Otopeni
Scop: întoarcerea în țară a celui de-al doilea modul de căutare-salvare, dislocat în data de 8 februarie, în Republica Turcia.

25.02

Aeronave: 1x C-130 Hercules
Destinație: Adana, Turcia
Scop: transportul unor medicamente și produse medicale, în sprijinul Republicii Arabe Siria.

27.02

Aeronave: 1x C-130 Hercules
Destinație: Beirut, Liban
Scop: transport de medicamente și produse medicale în sprijinul Republicii Arabe Siria.



La începutul lunii februarie, Turcia și Siria au fost lovite de un violent cutremur de 7,8 grade pe scara Richter, urmat de numeroase replici. Dezastrul a fost atât de violent încât ar fi copleșit orice țară de pe pământ - având în vedere magnitudinea și zona uriașă afectată, care găzduia orașe cu milioane de locuitori. Despre tragedia care a lovit Turcia și Siria în ziua de 6 februarie mai știm și că va rămâne mult timp în memoria noastră. Bilanțul tragediei preconiza mii de persoane decedate și mult mai multe prinse sub dărâmturi.

În aceste condiții, primele ore și zile după cutremur au fost o luptă contracronometru, deoarece salvarea a cât mai multor oameni prinși sub dărâmturi a depins de viteza de reacție a echipelor de căutare.

În asemenea cazuri se evidențiază importanța aeronavelor de transport și a conceptului de „dislocare rapidă”. Chiar și o simplă enumerare a zborurilor din Otopeni către Turcia și Siria în luna februarie ar fi dovada unei perioade aglomerate la Baza 90 Transport Aerian. Dar pentru succesul misiunilor executate la foc continuu resursa umană a fost decisivă. De la piloți, tehnici de bord, personal tehnico-ingenieresc, la echipa de comandă și cei implicați în planificare, toți au făcut o prioritate din a asigura execuția lină a acestor misiuni.

În contextul unui dezastru umanitar, fiecare dintre aceste zboruri au însemnat ajutor pentru mii de oameni, fie că s-au transportat salvatorii care să scoată victimele cutremurului de sub dărâmturi, fie că a fost vorba de livrarea unor echipamente de logistică și medicamente care să aline suferințele celor răniți, care au pierdut prea mult.

Pe lângă trimiterea de aeronave ale Forțelor Aeriene Române, Ministerul Apărării Naționale a solicitat și executarea de misiuni umanitare cu aeronave C-17 Globemaster III, în cadrul cotei de ore de zbor alocate României, ca stat membru al Unității Multinaționale de Transport Strategic a NATO. Aeronavele au transportat atunci o echipă de salvare RO-USAR, personal medical, materiale și echipamente de căutare-salvare, precum și bunuri materiale de strictă necesitate.

Ministerul Apărării Naționale a mai solicitat și în alte situații astfel de transporturi, cu aeronave C-17 Globemaster III, de exemplu pentru transportarea materialelor medicale în timpul pandemiei de coronavirus, precum și a echipelor și tehnicii folosite pentru stingerea incendiilor produse în țări europene.

Forțele Aeriene Române au repatriat, în cursul nopții de miercuri spre joi, 8/9 februarie, 10 cetățeni români, dintre care doi copii, care au fost îmbarcați de pe aeroporturile din Adana și Malatya. **Numărul**

persoanelor repatriate cu aeronavele Ministerului Apărării Naționale de la producerea tragediei ajunsesse astfel la 31 de români și doi cetățeni polonezi.

În data de 16 februarie, la Baza 90 Transport Aerian aterizau, cu două aeronave C-27 J Spartan, salvatorii din prima echipă dislocată în Turcia.

În data de 17 februarie, a doua echipă de salvatori români era întâmpinată cu aplauze, adusă înapoi în țară cu un C-130 Hercules și un C-27J Spartan pe ruta Gaziantep, Turcia – Otopeni. Aceștia fuseseră dislocați în data de 8 februarie în Republica Turcia.

Ultima misiune de acest fel din februarie a fost un zbor umanitar în sprijinul sinistraților sirieni, pentru transportul unor medicamente donate, prin intermediul Ministerului Sănătății, de companii farmaceutice private, respectiv Zentiva Group, Antibiotice Iași și Terapia S.A. ***

Mecanismul de protecție civilă al Uniunii Europene coordonează răspunsul la dezastrul natural și provocate de om la nivelul UE, permițând acordarea asistenței coordonate, eficiente și rapide în sprijinul populațiilor afectate. Urmare a activării acestui mecanism, Guvernul României, care a convocat Comitetul Național pentru Situații de Urgență, a decis trimiterea unor cantități de produse medicale.

Prin toate aceste misiuni de sprijin, România a dovedit că își onorează angajamentele internaționale, rămânând un partener solidar statelor care se confruntă cu situații majore de urgență.

Forțele Aeriene Române au mai executat astfel de misiuni umanitare și în anul 2011, când un alt cutremur major s-a produs în Turcia, precum și în anul 2019, în Albania.

În urma cutremurelor din februarie 2023, până la data de 3 martie, mai mult de 51.800 de persoane au fost ucise și peste 122.500 au fost rănite.

„Am prezentat condoleanțe pentru cei care și-au pierdut viața în teribilul seism din Turcia și am transmis solidaritatea autorităților române cu cele turce și cu poporul turc în aceste momente extrem de dificile. Totodată, am exprimat întreaga deschidere a Ministerului Apărării Naționale pentru continuarea sprijinului concret oferit poporului turc, în funcție de nevoile curente și în spiritul bunelor relații de cooperare și prietenie dintre cele două țări”, a spus ministrul Angel Tîlvar cu ocazia întrevederii din 6 martie la sediul Ministerului Apărării Naționale, cu Özgür Kivanç Altan, ambasadorul Republicii Turcia la București.

Text: Mirela Viță, foto: Adrian Sultănoiu



COOPERARE ÎNTRE AVIATORII BĂCĂUANI ȘI „LUPII NEGRI”

Aviatorii Bazei 95 Aeriană „Erou căpitan aviator Alexandru Șerbănescu” din Bacău au desfășurat un exercițiu tactic în comun cu militarii Batalionului 151 Infanterie „Războieni”.

Exercițiul a avut la bază un scenariu fictiv „Lupii Negri” au acționat pentru îndeplinirea unei misiuni, marcată în teren prin executarea exercițiilor tactice cu trageri de luptă, nivel pluton. Pentru îndeplinirea misiunii deplasarea la obiectiv a fost realizată combinat, aerian și terestru.

O secvență a activității a constat în executarea practică a unei părți din cursul Combat Life Saver (acordarea de prim ajutor pe câmpul de luptă), fapt ce a crescut complexitatea și realitatea apropiată câmpului de luptă.

Obiectivul exercițiului a urmărit dezvoltarea interoperabilității între forțele terestre și aeriene prin executarea de misiuni întrunite.

Astfel, militarii au avut oportunitatea exersării diferitelor sarcini tactice, cum ar fi imbarcarea, debarcarea în câmpul tactic, asigurarea zonei de aterizare (landing zone), evacuare medicală (MEDEVAC), precum și executarea de trageri de luptă în apărarea unui punct de sprijin al plutonului.

Exercițiile tactice întrunite sunt foarte importante pentru dezvoltarea deprinderilor de luptă a militarilor, dar și un bun prilej de repetare a unor acțiuni după aceleași tactici, tehnici și proceduri operaționale.

Text: Constantin Apetroaei

Foto: Constantin Apetroaei, Lucian Irimia



În așteptarea imbarcării în elicopter



Acordarea primului ajutor și imbarcarea pacientului în elicopter, în scopul evacuării medicale de urgență



Pregătirea pacientului pentru evacuare medicală



Executarea misiunilor în teren muntos, dublă provocare, atât pentru militarii din Forțele Terestre, cât și pentru militarii din Forțele Aeriene



Debarcarea militarilor din elicopter



EXERCIȚIU ÎN COMUN CU VÂNĂTORII DE MUNTE

Ocuparea dispozitivului de luptă de către vânătorii de munte



Plutoanele de vânători de munte din cadrul Batalionului 33 Vânători de Munte „Posada” au fost evaluate în poligonul Valea Iașului prin exerciții cu trageri de luptă.

Exercițiile au fost concepute pe baza unor scenarii complexe realizate în cooperare cu aeronave de tip IAR-330, puse la dispoziție de Baza 90 Transport Aerian Otopeni „Comandor aviator Gheorghe Bănculescu” și au constat în executarea infiltrării în dispozitivul adversarului pe cale aeriană, continuând cu executarea asaltului asupra obiectivului. Situațiile tactice create au permis comandanților de subunități să identifice și să elimine deficiențele constatate, să dezvolte deprinderile și abilitățile militarilor și să crească coeziunea în cadrul grupelor și plutoanelor.

Text: Sebastian Alupoaei

Foto: Bogdan Ștefan



Aniversarea Forțelor pentru Operații Speciale

La Târgu Mureș au fost organizate, în datele de 1 și 2 martie, o serie de activități care au marcat aniversarea a 20 de ani de Forțe pentru Operații Speciale (FOS) în Armata României.

În Piața Victoriei a avut loc o ceremonie militară, în prezența ministrului apărării naționale, Angel Tîlvăr, și a șefului Statului Major al Apărării, generalul Daniel Petrescu.

Cu prilejul aniversării, ministrul Angel Tîlvăr a conferit „Emblema de Onoare a Armatei

României” Batalionului 51 Operații Speciale „Vulturii”, prima structură de operații speciale din armata română, și unor militari ai Comandamentului Forțelor pentru Operații Speciale.

De asemenea, generalul Daniel Petrescu a conferit „Emblema de Onoare a Statului Major al Apărării” Comandamentului Forțelor pentru Operații Speciale și unor militari din structurile FOS.

În Cetatea Medievală a putut fi vizitată o expoziție organizată în colaborare cu

reprezentații din industria națională și internațională de apărare, în cadrul căreia aproximativ 50 de companii din România și din străinătate au prezentat tehnică și echipamente militare de ultimă generație.

Ziua de 1 martie 2003 reprezintă un moment de referință în istoria Armatei României, marcând înființarea, la Târgu Mureș, a Batalionului 1 Forțe Speciale, prima structură de operații speciale din țară.



Aspecte din timpul desfășurării exercițiului

Botezul teritoriului!

„Botezul” colegilor noștri mai tineri de la Batalionul 5 Rachete Sol-Aer „Horea”, ofițerii promoției 2022 (sosiți în unități în luna martie 2023, după finalizarea cursului de bază) s-a desfășurat prin simularea unui exercitiu de intervenție în diferite situații neprevăzute, începând de la atac terestru, intervenție medicală, simularea unui incendiu sau a unei defecțiuni a sistemului de comunicații și finalizând cu intervenția la tehnica de luptă.

Elementele pozitive s-au evidențiat iar cele mai puțin bune s-au corectat, astfel încât acest exercițiu să ducă la o bună pregătire a subunităților la intervenții în situații reale.

Text și foto: Ciobanu Vlad



INSTRUCȚIE ȘI PARAȘUTARE

Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu
Divizionul 164 Forțe Navale pentru Operații Speciale

Încă o dată, Escadrița 572 Elicoptere din cadrul Bazei 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu răspunde pozitiv la solicitarea planificării unui exercițiu cu termen scurt de notificare în sprijinul operatorilor din Forțele pentru Operații Speciale/domeniul maritim din cadrul Divizionului 164. Exercițiul, desfășurat în perioada 8-9 martie 2023, în poligonul Capu Midia, a constat în activități de instruire prin parașutare cu aterizare de precizie cu tipul de parașută - aripă și a fost „condimentat” cu întregul decor operațional necesar.

Exercițiul a avut ca scop exersarea tehnicilor și procedurilor de inserție prin parașutare a unui detașament complet din Forțele Navale pentru Operații Speciale în teritoriu ostil simulat.

Mulțumită calităților morale, capacităților de efort fizic și a deprinderilor operatorilor FOS la nivelul standardelor și baremelor NATO de specialitate, au fost executate parașutări în context operațional fără incidente.

Text și foto: Narcisa Tuță



O NOUĂ PROMOTIE DE OFITERI ÎN FORȚELE AERIENE ROMÂNE



BAZA 57 AERIANĂ MIHAIL KOGĂLNICEANU



O nouă promoție de ofițeri arma nenaviganți stat major, meteo și arma artileriei și rachete antiaeriană a început, la final de februarie, cariera la Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu. Veniți cu forțe proaspete și dornici de muncă, noua generație își va desfășura activitatea în marea familie a unității.
Foto: Narcisa Tuță



Comandantul Bazei 57 Aeriană, comandorul Nicolae Crețu, urează bun-venit proaspeților camarazi

BAZA AERIANĂ BOBOC

În data de 23 februarie, la Baza Aeriană Boboc, a avut loc festivitatea de absolvire a cursului de bază nenaviganți.

Tinerilor sublocotenenți le-au fost înmânate certificatele de absolvire de către locțiitorul pentru Operații și Instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, general de flotilă aeriană Iulian Pațilea.

Aceștia au fost felicitați de comandantul Bazei Aeriene Boboc, general de flotilă aeriană Ovidiu Bălan, dar și de comandanții unităților în care urmează să-și desfășoare activitatea.

Le dorim mult succes, și tot mai sus în cariera militară!



Cei mai tineri ofițeri în fața primei provocări din carieră: activitatea într-o bază aeriană în care tradiția și modernitatea sunt elemente definitorii

ȘCOALA DE INSTRUIRE PENTRU APĂRARE ANTIAERIANĂ

La sfârșitul lunii februarie, pe platoul Comandamentului Școlii de Instruire pentru Apărare Antiaeriană a avut loc o ceremonie militară și religioasă prilejuită de absolvirea cu succes a cursului de bază de către prima serie de sublocotenenți care au învățat tainele rachetelor și artileriei antiaeriene de la instructorii școlii de la Capu Midia. Totodată, soldații și gradații profesioniști, care se formează în carieră la Capu Midia, au depus jurământul de credință față de Patrie, în prezența comandantului Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer, colonelul Bogdan Istrate, și al comenzii școlii.

Pentru toți cei prezenți au fost momente emoționante, iar la final sublocotenenții au primit certificatele de absolvire și felicitări din partea conducerii unității.

În încheierea evenimentului, plutoanele formate din militarii școlii, soldații și gradații profesioniști și absolvenții cursului de bază, au defilat prin fața oficialilor și a rudelor prezente la activitate.

Text: Anca Medrea, foto: Marian Marin



Defilarea efectivelor școlii



Locțiitorul pentru Operații și Instrucție al șefului SMFA a înmănat certificatele de absolvire



Absolvenții au fost felicitați de comandantul Bazei Aeriene Boboc, generalul de flotilă aeriană Ovidiu Bălan

„Privind la perioada petrecută la Boboc, pot spune că a fost un timp în care am evoluat din toate punctele de vedere și, deși nu credeam că este posibil, m-am îndrăgostit și mai mult de unul dintre cele mai deosebite lucruri existente - zborul.

Constatarea mea și din această zi coincide cu gândul pe care l-am avut de fiecare dată când am privit spre cer și am admirat zborul manifestat în diferite ipostaze: *Ce frumoasă și specială e aviația!*

Îmi doresc ca eu și colegii mei să trăim frumos și să căutăm întotdeauna adevărul, diplomația și corectitudinea. Să ținem aprinsă flacăra pasiunii, să cultivăm înțelepciunea și să nu ne dăm înapoi niciodată de la muncă.

Să investim în lucrurile cu adevărat esențiale și relevante în această lume pentru că viața este atât de fragilă... Să nu ne vindem sufletul pentru nimic, căci ce ar folosi unui om să câștige toată lumea dacă și-ar pierde sufletul?

Îmi doresc să nu uităm faptul că mai presus de o funcție sau un grad, esențial este să fim oameni, iar bunătatea și credința să ne însoțească pe parcursul vieții noastre, căci în ele constă farmecul unui om. Și până la urmă... chiar nu avem nevoie de foarte multe ca să fim fericiți.

Aș dori să le urez mult succes colegilor mei în tot ceea ce își propun să facă, iar cariera noastră să poată fi caracterizată printr-un scurt raport meteorologic: fără nori”.

Sublocotenent Ruth Drăgușin Ardelean, șefa promoției



Absolvenții și cei apropiați s-au bucurat de această zi specială



Ceremonia religioasă



Absolvenții primei promoții ai Școlii de Instruire pentru Apărare Antiaeriană

PERFORMANȚA, O STARE DE SPIRIT

Performanța, pasiunea și perseverența sunt răsplătite în Colegiul Național Militar „Mihai Viteazul” Alba Iulia. În fiecare an, spre final de iarnă și început de primăvară, elevii care obțin rezultate școlare deosebite sunt apreciați și recompensați prin avansarea în grad, înainte de termen. 93 de elevi și-au așezat pe epoletii grade noi, pentru rezultatele foarte bune obținute la învățătură și comportare.

Astfel, 24 de elevi caporal au fost avansați la gradul de elev sergent, 32 de elevi frunțaș

au fost avansați la gradul de elev caporal, iar 37 de elevi au primit primul grad onorific, cel de elev frunțaș.

Noile grade le-au fost oferite de către comandantul Colegiului Național Militar „Mihai Viteazul”, colonel Marcel Domșa, în fața întregului efectiv de elevi și cadre militare, felicitându-i pentru rezultatele deosebite obținute până acum și îndemnându-i să continue pe același drum al performanței.

Foto și text Ioana Popa



Noile grade au fost oferite elevilor, în fața întregului colectiv de cadre militare și elevi, cei avansați fiind felicitați pentru rezultatele obținute de către comandantul Colegiului, colonel Marcel Domșa, toți elevii primind un indemn pentru a-și continua eforturile pe drumul performanței



VIAȚA DE ELEV ÎN FORȚELE AERIENE



Pentru elevul caporal de 21 de ani, Băncilă Alexandru, aviația a fost singura opțiune pentru viitorul său. Până în prezent, tânărul tecucean și-a ghidat

viața după următorul motto: „**Țintește către lună și chiar dacă nu reușești, măcar ajungi printre stele!**”

Participând la mitingurile aviatice de pe aerodromul din Tecuci și-a dorit de mic copil să fie cât mai aproape de marile păsări de metal. Primii pași spre îndeplinirea acestui vis i-a făcut în perioada liceului. Având o colecție impresionantă de reviste care tratau subiecte pe tema aviației și-a dat seama că poate fi și el o contribuție în acest domeniu fotografiind toate aeronavele pe care le vedea. Astfel, pasiunea pentru aviație a născut și pasiunea pentru fotografie. Prin intermediul aparatului de fotografiat se simțea mai aproape de visul său. Participând la toate show-urile aviatice naționale, a devenit rapid cunoscut în grupul tecucean „Plane spotters”, iar mai târziu membru al

Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii, filiala Tecuci. În 2021, imediat după finalizarea liceului, a fost admis cu succes la programul de formare a maiștrilor militari al Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene, arma Aviație, specializarea Aeronave și motoare de aviație, beneficiar Ministerul Afacerilor Interne.

„**Întotdeauna mi-am dorit să lucrez cu aeronavele, fiind de mic pasionat de ele. Specializarea pe care o urmez mi se potrivește cel mai bine dintre toate celelalte specializări ale armii aviație. Am ales M.A.I deoarece tehnica din dotarea acestora este foarte nouă și ușor de exploatat.**”

În perioada anilor de studiu, Alexandru și-a impresionat colegii cu toate cunoștințele sale despre elicopterele și avioanele din dotarea Forțelor Aeriene Române, acesta cunoscând inclusiv repartiția lor pe baze aeriene. Rodele acestei pasiuni s-au văzut și în notarea instructorilor militari, elevul fiind apreciat drept unul dintre cei mai buni elevi ai școlii.

Pasiunea pentru fotografie a fost fructificată în timpul petrecut pe platforma Boboc, prin coordonarea secțiunii „Tehnică și artă fotografică” a cercului cultural artistic al școlii. Talentul său a fost apreciat în toate evenimentele organizate de școală, reușind să immortalizeze cele mai frumoase momente din cadrul acestora.



Anghel Alin-Ionuț, elev în anul 2 de studii în cadrul Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia”, arma Aviație, specializarea Armament, este unul dintre elevii care s-a remarcat pozitiv în perioada școlarizării. Cadrele militare și didactice afirmă că este un elev cu rezultate bune, implicat în toate activitățile școlare și extrașcolare, iar colegii îl apreciază drept un prieten de

nădejde, omul pe care se pot baza în orice situație.

Absolvent al Colegiului Național „Aurel Vlaicu” din Orăștie, județul Hunedoara și al Universității „1 Decembrie 1918” din Alba Iulia, specializarea Educație fizică și sport, acesta a ales cariera militară din dorința de a-și demonstra că poate accede într-un sistem riguros, în care disciplina și loialitatea ocupă loc de cinste. Persoană optimistă, sociabilă și deschisă la orice provocare, Alin a descoperit noi talente și abilități în perioada anilor de studiu. Membru al corului școlii și al lotului sportiv, prezentator și organizator al mai multor evenimente artistice, Alin a reușit să dețină rolul de coordonator al cercului cultural artistic al școlii, secțiunea „Teatru și interpretare scenică”.

„**Îmi place să relaționez cu oamenii, mă integrez foarte ușor într-un grup, acesta fiind și unul dintre motivele pentru care am ales armata. Îmi place să duc lucrurile la capăt (cât mai bine) atunci când primesc o sarcină și cred că acesta este primul lucru care definește conceptul de maistru militar.**”

Text: Laura Bașturea, foto: arhivă personală

ȘCOALA MILITARĂ DE MAIȘTRI MILITARI ȘI SUBOFIȚERI A FORȚELOR AERIENE „TRAIAN VUIA” – ACREDITATĂ ERASMUS +

În data de 6 februarie s-au publicat rezultatele selecției naționale pentru acordarea acreditării cererilor de finanțare prin programul Erasmus+. Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia” a reușit o performanță unică în învățământul militar preuniversitar, fiind acreditată pe ambele axe de finanțare.

Aceste finanțări vor permite desfășurarea stagiilor de practică în țări europene la parteneri educaționali de înalt profesionalism. Totodată, și cadrele didactice din școală vor beneficia de programe de formare profesională în țări europene.

Toate aceste demersuri au ca scop principal oferirea unei educații de înaltă calitate tuturor celor care decid să se alăture mării familii a Forțelor Aeriene.



Elevii SMMMFA au participat la un stagiul de practică, Erasmus+, la ADA Instituto Tecnico Superior, Sevilla, Spania



15 elevi ai Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia”, calificarea maistru mecanic, au participat la un stagiul de practică sub egida Erasmus+, la ADA Instituto Tecnico Superior, Sevilla, Spania.

Scopul programului este de a-i ajuta să-și îmbunătățească competențele de proiectare și conducere a operațiilor de asamblare, revizii și reparații a componentelor mecanice ale mașinilor, utilajelor și instalațiilor, prin participarea la activități complexe de exploatare tehnică timp de 2 săptămâni (60 de ore). Putem afirma fără modeste că elevii Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia” s-au ridicat la cele mai înalte standarde internaționale în

materie de aviație. Și pentru că suntem conștienți de faptul că în epoca digitală o imagine exprimă mai mult decât o mie de cuvinte, vă prezentăm câteva aspecte din viața cotidiană a elevilor.

În Planul de Dezvoltare Instituțională, Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia”, își propune o abordare europeană a activităților educaționale, cu accent pe formarea competențelor moderne ale elevilor și în special pe cele practice, având în vedere specificul activității ulterioare a absolvenților, aceștia îndeplinind funcții în cadrul structurilor din Sistemul de Ordine Publică și Securitate Națională.



Data de 28.02.2023 a fost un prilej de sărbătoare pentru elevii Școlii de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia” care au participat la stagiul de practică desfășurat în Sevilla, Spania sub egida Erasmus+.

Aceștia au primit certificatele de absolvire și au fost felicitați de către căpitan-comandor inginer Ștefan Vișinel.

Activitatea reprezintă începutul unei perioade de cinci ani de formare practică la care vor participa peste 250 de elevi și viitori elevi ai școlii.

Felicitări, încă odată, tuturor participanților și cadrelor didactice care au făcut posibilă această experiență educațională!



Am demonstrat că visele devin realitate!



Acestea sunt cuvintele elevei caporal Simona Gemănar, elevă în anul II în cadrul Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia”, la arma Rachete și artilerie antiaeriană. O persoană implicată în majoritatea activităților școlii, aceasta se numără și printre cei mai merituoși elevi. Membră atât a lotului sportiv, cât și coordonatoare cercului cultural artistic „Bobocii aerului”, secțiunea „Dans modern”, Simona este mândră de reușita sa de a intra în sistemul militar.

„Am onoarea să vă salut! Sunt elev caporal Simona Gemănar și, am demonstrat că visele devin realitate! Patrie, uniformă și armă, dar, mai presus de toate, a fi militar înseamnă dedicație, responsabilitate, respect,

putere și onoare. Se spune că în viață, alegerile le faci cu cap sau cu inima. Am îmbrățișat cariera militară imediat după absolvirea studiilor liceale și pot spune că am făcut această alegere cu inima.

Încă de mică ascultam cu atenție poveștile din armată ale membrilor familiei. Bunicul meu, o persoană deosebit de importantă pentru mine, mi-a spus mereu că sunt potrivită pentru o astfel de meserie și m-a încurajat să îmi urmez visul.

Pe parcursul celor doi ani de învățământ militar am reușit să-mi depășesc limitele și să învăț că orice obstacol poate fi depășit. Am întâlnit oameni minunați, colegi și cadre militare, care au contribuit la formarea mea ca militar și nu în ultimul rând ca om. Am avut parte de experiențe unice, pe care sunt convinsă că nu le-aș fi găsit în altă parte.”

Felicitări, Simona! Mult succes la examenul de absolvire și în întreaga carieră militară! Îți dorim ca entuziasmul să te însoțească mereu!

Text: Laura Bașturea, foto: arhiva personală

ELEVI MILITARI OLIMPICI

Aptitudinile creatoare au adus o calificare la etapa națională a Olimpiadei de Limba și literatură română și premii importante la etapa județeană

Elevii care știu să șlefuiască fiecare cuvânt și au plăcerea de a scrie creativ au obținut premii importante la faza județeană a Olimpiadei de Limba și Literatură Română. Ca în fiecare an, inspirați de dascălii care predau această disciplină, elevii Colegiului Național Militar „Mihai Viteazul” Alba Iulia iubitori de lectură, reușesc să performeze în domeniul culturii.

Premiată anul trecut cu Premiul III, eleva caporal Roxana Bizău, clasa a X-a, a reușit, prin pasiune, muncă și seriozitate să evolueze și să obțină în acest an Premiul I și calificarea la faza



Premianți la Olimpiada de Limba și literatură română

națională a olimpiadei. Roxana recunoaște că secretul obținerii acestei performanțe îl reprezintă pasiunea pe care o are pentru această disciplină.

„Secretul reușitei mele este bazat pe faptul că iubesc ceea ce fac, iar în acest fel nu depun efort ci suflet în ceea ce scriu, pentru că mereu am simțit că am o conexiune specială cu limba română, că aceasta mă atrage pentru a-i cunoaște tainele. Locul întâi la etapa județeană a Olimpiadei de Limba și Literatură Română reflectă roadele muncii și ale pasiunii mele pentru această disciplină, care, odată descoperită mi-a deschis noi oportunități. Încă de mică am participat la multe concursuri și olimpiade, iar rezultatele de pe parcursul anilor m-au ambiționat să evoluez și să-mi depășesc limitele. Susținerea părinților și a doamnei profesoare, Cosmina Mircea, mi-au oferit motivația necesară pentru a avea încredere în mine și pentru a demonstra capacitățile pe care le dețin, de aceea le sunt recunoscătoare. Fiecare premiu câștigat este o nouă experiență, iar în viitor doresc să îmi perfecționez aptitudinile și să continui să particip la olimpiadele școlare. Sunt optimistă că la etapa națională voi da tot ce am mai bun pentru a-i face mândri pe cei din jur, dar cel mai mult pentru a fi eu împlinită”, a mărturisit eleva caporal Roxana Bizău.



Elev caporal Roxana Bizău

Reușita Roxanei este întregită de celelalte premii și mențiuni obținute de kolegele ei, care dovedesc din nou, competențe lingvistice și interculturale în limba română.

Premiul II: Eleva sergent Ionela Cătuna, clasa a XII-a, profesor coordonator Cosmina Mircea; Eleva caporal Alexandra Petruțiu, clasa a X-a, profesor coordonator Teodora Dăncilă. Premiul III: Eleva caporal Luana Enea, clasa a X-a.

Mențiune: Eleva Oana Furdui, clasa a IX-a, profesor coordonator Cosmina Mircea.

Felicitări tuturor elevilor și profesorilor îndrumători!

Roxana, îți dorim mult succes la faza națională a Olimpiadei de limba și literatură română!

Text și foto: Ioana Popa

Calificare la faza națională a Olimpiadei de Geografie și un Premiu II la faza județeană

Natura este într-o permanentă schimbare, ceea ce duce la creșterea interesului pentru cunoaștere a celor pasionați de geografie și de tainele ei. Sub îndrumarea profesorului Valer Macarie, elevii Colegiului Național Militar „Mihai Viteazul” Alba Iulia își fructifică permanent pasiunea pentru această știință, prin obținerea de distincții la concursurile de profil. La etapa județeană a Olimpiadei de Geografie, studiul aprofundat al elevilor și inspirația profesorului, au adus și de această dată rezultate deosebite.

Deși este doar la început de drum în colegiul militar, eleva frunțasă Lia Iancu s-a făcut remarcată prin rezultate deosebite la învățătură obținute prin muncă, perseverență și determinare. Provoacată de cadrul didactic de specialitate, Lia s-a aplecat spre această disciplină



Premianți la Olimpiada de Geografie, alături de dascăl

științifică, reușind să obțină Premiul I și calificarea la etapa națională a Olimpiadei de Geografie. Este fericită de rezultat și își dorește ca la nivelul următor să reprezinte cu succes colegiul.

„Mi-a plăcut geografia de când eram mică, dar nu am văzut-o niciodată ca pe un domeniu în care aș fi putut face performanță. Domnul profesor mi-a arătat însă contrariul, convinsându-mă să particip la olimpiadă. După cum se poate vedea, a avut dreptate. Sunt foarte fericită de rezultatul obținut la etapa județeană a olimpiadei și am de gând să mă pregătesc temeinic pentru etapa următoare, deoarece reprezintă colegiul militar la nivel național și în același timp, pe mine”, a mărturisit eleva frunțasă Lia Iancu. Tot la faza județeană a Olimpiadei de Geografie, elevul frunțasă Patric Sotoc (clasa a X-a) a reușit să își depășească performanța de anul trecut, obținând în acest an Premiul II.

Tuturor, elevi și profesor coordonator felicitări, iar Liei mult succes la etapa națională a olimpiadei!

Text și foto: Ioana Popa

YOUR SKY, FLY HIGH!

Zborul: un vis ce a prins contur în clasa a XII-a și aripi în Academia Forțelor Aeriene Române într-un timp foarte scurt, fiind ghidată, stimulată și motivată de mentorii ei - instructorii de zbor - de la care a învățat că aviația militară implică adaptare la condiții neprevăzute, stăpânire de sine, sacrificiu, dedicare și multă pasiune.

De la terminarea Academiei Forțelor Aeriene a exploatat, atât aeronave civile precum CESSNA 172 și PIPER SENECA V, cât și aeronave militare precum YAK-52, IAR-99 Standard, IAR-99 Șoim, iar în prezent zboară pe aeronavele de tip C-130 Hercules, din cadrul Bazei 90 Transport Aerian Otopeni. Locotenent Claudia Popescu ne spune că „doar cu multă ambiție, pasiune și determinare poți deveni pilot, aeronavele neținând cont de faptul că ești bărbat sau femeie atunci când le pilotezi!”

Pornind de la premisa „Cine crede în zbor e stăpân peste zare”, Claudia privește cu optimism la evoluția aviației de transport și la avantajele pe care le conferă profesia de pilot!

Sursa: Baza 90 Transport Aerian



Your sky, fly high! este deviza locotentei Claudia Popescu, singura femeie pilot pe aeronava C-130 Hercules din Baza 90 Transport Aerian



ZBORUL: PASIUNE ȘI VOCAȚIE

Locotenentul Marin Robert, pilot în cadrul Escadrilei 952 Elicoptere SOCAT, are 24 ani și este absolvent al Colegiului Național „Mihai Eminescu” din București și al Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov. A ales cariera militară pentru a ieși din zona de confort. A vrut să facă ceva deosebit care să-i aducă satisfacții de la începutul până la sfârșitul carierei și a reușit.



La finalul academiei, atunci când a ales Baza 95 Aeriană de la Bacău, nu știa foarte multe despre ce avea să găsească aici. La aproximativ trei ani distanță de la momentul respectiv, spune că a făcut cea mai bună alegere.



„Cel mai de preț bun al omului este libertatea, dar fiecare om are altă viziune despre aceasta. Pentru mine libertatea este reprezentată de zborul cu elicopterul, moment în care, pe lângă îndeplinirea misiunilor, am și oportunitatea de a mă bucura de nenumărate priveliști și trăiri unice care nu pot fi exprimate prin cuvinte”.

„Pentru mine Baza 95 Aeriană reprezintă locul în care visele au devenit realitate. Îmi place faptul că niciun zbor nu seamănă cu altul. Întotdeauna vor exista particularități din momentul decolării până la momentul aterizării, iar datorită acestui lucru pot spune că nu pot exista momente de plafonare în această meserie. Colectivul pe care l-am găsit aici nu îl mai pot numi doar colectiv, este deja o familie în care ne sprijinim unii pe alții în îndeplinirea cu succes a tuturor sarcinilor, misiunilor și a problemelor pe care le avem. Evoluția mea și a colegilor mei din promoție se datorează acestui colectiv și, în special, instructorilor care au avut și au în continuare ca scop să ne învețe tot ce este nevoie pentru a face următorul pas către calificarea de pilot comandant”.

Ultimul an a fost plin de momente speciale pentru tânărul pilot din perspectiva perfecționării personale și profesionale.

„Multitudinea de exerciții noi pe care le-am executat, de la zborul în formație cu cinci elicoptere până la trageri reale și zbor deasupra mării, mi-au oferit motivația necesară pentru a trece peste orice obstacol pe care îl voi întâmpina în viitor și pentru a mă situa pe o pantă ascendentă din punct de vedere evolutiv.

Fiecare zi în cadrul escadrilei începe prin pregătirea misiunii de zbor individual și apoi pe

echipaje. În zilele în care nu zburăm ne ocupăm timpul cu punerea la punct a carnetelor de zbor și a menținerii unor evidențe, dezbateri diverse teme și facem prezentări din care să învățăm sau să ne reamintim proceduri sau tehnici de zbor. Recent, am participat la un curs în străinătate care mi-a oferit o viziune deosebită despre domeniul în care activez, iar viitorul vreau să-l fructific prin acumularea constantă de cunoștințe care să mă ajute să ating nivelul corespunzător pentru a îndeplini orice misiune. O escadrilă este alcătuită din piloți și tehnici de diferite specializări, iar coeziunea de grup formată între noi este bazată pe foarte multă încredere și seriozitate”.

Robert nu se conduce după o anumită deviză, însă consideră că educația este cel mai important factor care permite oamenilor să evolueze sau să dezvolte valori morale. „Am învățat încă de mic, de la părinții mei, că nu este bine să fii superficial, tocmai de aceea îmi place să fiu eu și să fac lucrurile cu bun simț. Își sfătuiesc pe cei care vor să urmeze o carieră militară să fie răbdători pentru că nimic nu se obține ușor și repede. Sunt multe sacrificii pe care trebuie să le faci, dar odată cu ele vin și satisfacțiile”.

Felicitări și mult succes în îndeplinirea tuturor misiunilor!

Text, foto: Mădălina Burlacu

MISIUNEA DE PE CER: DE LA PASIUNE LA PROFESIE



„Odată ce misiunea începe și roțile se desprind de pe sol pășești într-o altă lume în care orice problemă personală este dată uitării”.

Locotenentul Alexandru Partene este pilot în cadrul Escadrilei 951 Aviație Instrucție Avansată și absolvent al Colegiului Național Militar „Ștefan cel Mare” și al Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov. Alexandru are 24 de ani și este originar din comuna Pipirig, județul Neamț.

„Ca pentru orice pilot și pentru mine zborul este activitatea preferată în ceea ce fac. Consider că cel mai frumos moment din carieră este cel în care am ieșit pentru prima dată cu avionul în simplă comandă. Acel moment mi-a oferit o satisfacție profesională deosebită, făcându-mă să am și mai multă încredere în forțele proprii”. Alexandru consideră că Baza 95 Aeriană

reprezintă o a doua casă, iar colectivul poate fi asociat cu o familie. „Orice coleg are o poveste de spus, din care nu poți decât să înveți cum să fii un pilot, un militar, dar în special, un om mai bun. Legătura dintre piloți și tehnici este una foarte strânsă întrucât încrederea și sprijinul reciproc reprezintă cheia pentru executarea zborului. Recomand ca orice persoană care își dorește un loc de muncă interactiv să urmeze cariera de pilot de avion militar.”

Orice zi începe cu un briefing în care se trasează obiectivele și condițiile de executare a zborului din data curentă. După aceasta, pilotul își pregătește misiunea alături de colegul său, pilotul instructor cu care o execută. În următoarea parte se desfășoară activitatea de zbor, iar după aceasta se face analiza misiunii respective. În continuare, piloții se pregătesc teoretic în vederea aprofundării cunoștințelor în materie de zbor și



Locotenent Alexandru Partene

nu numai. Nu am o deviză anume după care merg, însă pot să spun că am o expresie preferată și anume «Semper Paratus» (mereu pregătit), deoarece consider că un pilot trebuie să se aștepte la orice și să fie capabil să se plieze pe orice situație”.

Locotenentul Alexandru Partene a ales să urmeze liceul militar fiind îndrumat de tatăl său, care la rândul lui a servit patria o perioadă din viață. „Gustul pentru aviație l-am prins în vacanța de vară de la finalul clasei a IX-a, când un elicopter civil a aterizat în apropierea casei mele. Curios din fire, am mers acolo, iar pilotul a fost extrem de binevoitor în a-mi prezenta cabina și aeronava, fapt care mi-a stârnit interesul. După o documentare îndelungată, aviația a devenit o pasiune”.

Felicitări pentru drumul ales și mult succes în îndeplinirea tuturor misiunilor!



Aisha Barakat, maistră militară specialistă armament de bord și contramăsuri Război Electronic

„Am onoarea să vă salut!

Mă numesc Aisha Barakat, sunt absolventă a Școlii Militare de Maștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene, Traian Vuia”, arma Aviație, specialitatea Armament, rachete, muniții de aviație și sisteme de salvare, iar în prezent sunt încadrată pe funcția de maistră militară specialistă armament de bord și contramăsuri Război Electronic, în cadrul Bazei 90 Transport Aerian.

Prima etapă din cariera de militar a fost una anevoioasă, însă datorită încrederii, curajului și ambiției cu care am plecat pe acest drum am reușit

CARIERA MILITARĂ... DE CE?

„Să nu-ți fie frică să muncești din greu. Nimic din ceea ce merită nu vine ușor. Nu îi lăsa pe ceilalți să te descurajeze sau să-ți spună că nu poți să reușești” – Gertrude B. Elion

să înving orice obstacol ce mi-a stat în cale, iar prin acest lucru am învățat că doar prin muncă și perseverență îți poți atinge obiectivele.

Uniforma militară mi-a oferit încredere și respect față de statutul de militar, ea fiind cea pe care visam să o port încă de mic copil. Pregătirile militare de bază, ședințele de tragere, cursurile de specialitate, toate laolaltă m-au format pe mine ca și om, ca și militar deoarece am reușit să valorific fiecare experiență petrecută și să acumulez cât mai multe cunoștințe.

În Baza 90 Transport Aerian am întâlnit încă din prima zi oameni bine instruiți, cu multă experiență de muncă și care au fost dispuși să îmi împărtășească din cunoștințele lor, pentru că aici coeziunea unui grup este foarte importantă pentru a duce la bun sfârșit obiectivele propuse.

Din exterior oamenii văd doar o aeronavă ce zboară pentru a-și îndeplini misiunea, însă aceștia nu văd munca depusă de către personalul unității pentru ca acea aeronavă să fie în perfectă stare.

Din punctul meu de vedere satisfacția cea mai mare este a celor ce fac posibil acest lucru și asta fiindcă pasiunea este cea care îi determină să muncească din greu pentru a deveni cei mai buni.

Fiecare om din această unitate reprezintă o piesă dintr-un puzzle. Fiecare are rolul său bine definit, iar pentru ca rezultatele să fie cele dorite este nevoie ca toate piesele puzzle-ului să se unească pentru a crea un întreg. Baza 90 Transport Aerian este o unitate ce dă dovadă de profesionalism în ceea ce privește desfășurarea misiunilor interne și externe de către aeronavele din dotare. Aceasta are un caracter perseverent în dezvoltarea nivelului de pregătire militară și de specialitate, asigurând de asemenea și posibilitatea dezvoltării personale și intelectuale.

Îi îndemn pe viitorii studenți ai instituțiilor de învățământ militar să fie puternici și devotați carierei pe care o vor urma, deoarece perseverența și optimismul vor fi calea către succes”.

Foto: Radu Postelnicu

În fascinantă lume a aviației, poveștile de iubire au un farmec aparte. Pentru Elena și Alexandru povestea a început la jumătatea primului an de facultate, în cadrul Academiei Tehnice Militare din București. Au fost în aceeași promoție, la aceeași facultate, însă specializări diferite, dar au parcurs primul an de studii împreună la aceleași cursuri.

„Urmând cursurile împreună și fiind, de asemenea, în același grup de prieteni, am apucat să ne cunoaștem într-atât de bine încât să ne dăm seama că exista o compatibilitate, așa că am decis să dăm o șansă acestei povești. De atunci, au trecut aproape șase ani de iubire de care ne bucurăm în fiecare zi”.

Motivul pentru care Alexandru și Elena au ales lumea aviației sunt diferite, însă ambii au simțit chemarea pe acest drum și sunt foarte mulțumiți de alegerea făcută: „Absolvent al Colegiului Național Militar „Ștefan cel Mare”, Câmpulung Moldovenesc, pot spune că de mic sunt familiarizat cu uniforma, programul și disciplina militară. Am ales să continui această carieră deoarece am simțit că mă regăsesc și că pot să evoluez frumos mergând în continuare pe acest drum”.

„Încă de mică am avut o afinitate, atât pentru uniforma militară, cât și pentru organizarea și disciplina de care dădeau dovadă militarii. Am decis să încerc să le urmez calea și pot spune că nu regret nicio clipă alegerea făcută”.

Elena și Alexandru consideră



Lucrul în echipă, un reper pentru reușita în cuplu

Pe aripile iubirii



Sublocotenent inginer Alexandru Roșca și sublocotenent inginer Elena Nistor

Baza 95 Aeriană o a doua familie, în care nu au descoperit doar colegi, ci și adevărați prieteni: „Oamenii aici sunt foarte deschiși, implicați și dornici să te ajute la nevoie, așa că relațiile de colaborare pe plan profesional s-au

transformat foarte ușor în frumoase relații de prietenie. De asemenea, privind din punctul de vedere al carierei, Baza 95 Aeriană este un loc foarte bun pentru formarea unui tânăr ofițer datorită oamenilor cu experiență dornici să împărtășească

din cunoștințele lor. Pentru asta, nu putem fi decât mândri și recunoscători că am avut prilejul de a începe cariera într-un astfel de colectiv”.

Ca planuri de viitor, tinerii ofițeri își doresc să ajungă cât mai buni în ceea ce fac, fiecare pe domeniul lui. „Ne dorim să fim parte din cât mai multe proiecte, misiuni, astfel încât să acumulăm cât mai multă experiență. Pe plan personal, ne dorim să reușim cel puțin ca până acum să ne sprijinim unul pe altul și să clădim împreună tot ceea ce ne propunem.”

Îi sfătuim pe cei care își doresc să urmeze o carieră militară să nu se îndoiască niciodată de forțele proprii și să fie întotdeauna încrezători că totul se poate realiza prin muncă și voință.

Armata înseamnă pentru noi mai mult decât un loc de muncă. Reprezintă amprenta în formarea noastră ca adulți, dar și aportul în formarea profesională”.

Sublocotenent inginer Alexandru Roșca are 26 de ani și face parte din cadrul Escadrilei 952 Elicoptere Socat, iar sublocotenent inginer Elena Nistor are 24 de ani și activează în domeniul mentenanței tehnicii și armamentului.

Deviza după care se conduc colegii noștri este: „Lucrul cel mai important este să fi gata în orice moment să sacrifici ceea ce ești pentru ceea ce ai putea deveni” a lui Charles Dickens.

Felicitări și mult succes în îndeplinirea tuturor obiectivelor personale și profesionale!

Sursa: Mădălina Burlacu



În perioada 13 - 31 martie 2023, Statul Major al Forțelor Aeriene a desfășurat o campanie de promovare a ofertei educaționale a Forțelor Aeriene în 10 orașe din țară.

Activitățile de promovare s-au desfășurat astfel: - 13 martie, Arad (Chișineu Criș); - 14 martie, Bihor

(Beiuș); - 15 martie, Timiș (Făget); - 16 martie, Caraș-Severin (Caransebeș); - 17 martie, Mehedinți (Baia de Aramă); - de 27 martie, Suceava (Vatra Dornei); - 28 martie, Neamț (Roman); - 29 martie, Suceava (Colegiul Național Militar „Ștefan cel Mare”); - 30 martie, Botoșani; - 31 martie, Iași.

CAMPANIE DE PROMOVARE A CARIEREI MILITARE

În cadrul întrunirilor, desfășurate cu sprijinul centrelor militare județene, atât elevii de liceu, cât și persoanele interesate de o carieră militară, au aflat detalii privind oferta educațională a învățământului militar de aviație, dar și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească pentru a fi selecționați și a urma cursurile acestor instituții militare de învățământ superior și postliceal.

Totodată, li s-au prezentat aspecte legate de cariera piloților și a militarilor Forțelor Aeriene, oferite de reprezentanți ai Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă”, ai Școlii Militare de Maștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia”, de

militari din cadrul bazelor aeriene și de la subunitățile de radiolocație ale Brigăzii 76 Supraveghere, Cercetare și Avertizare Timpurie prin Radiolocație. La sfârșitul fiecărei activități, în funcție de condițiile meteorologice, aeronave aparținând Forțelor Aeriene Române au survolat locațiile.

Activitatea a fost condusă de reprezentanți ai Oficiului personal și mobilizare din cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene, iar la activitate au participat, atât elevii din clasele terminale din colegiile tehnice și reale din județele vizate, respectiv Arad, Bihor, Timiș, Caraș-Severin, Mehedinți, Suceava, Neamț, Botoșani și Iași, cât și persoanele interesate de o carieră militară.

85 DE ANI

DE ÎNVĂȚĂMÂNT ÎN ARMA RACHETE ȘI ARTILERIE ANTIAERIANĂ



Prima promoție de ofițeri de artilerie antiaeriană, 1941

Elevii școlilor de ofițeri de artilerie antiaeriană și-au început cariera în focul luptelor pentru apărarea aeriană a României

Istoricul Școlii de Instruire pentru Apărare Antiaeriană începe la 1 aprilie 1938 când a fost înființat, prin decret regal, Centrul de Instruire al Apărării Contra Aeronavelor și aflat în subordinea Ministerului Aerului și Marinei, prin Comandamentul Apărării Contra Aeronavelor. A fost dislocat la început în Dealul Spirii și mutat mai târziu în cazarma Ghencea din București, iar la comanda instituției de învățământ a fost numit maiorul Ion Bungescu.

În timpul celui de-al Doilea Război Mondial a participat cu subunități la apărarea antiaeriană a Capitalei în cadrul comandamentului special constituit de Brigada 3 Artilerie Antiaeriană. Timp de un an, începând cu 4 aprilie 1944 a fost dislocat la Făgăraș în subzistența Centrului de Instrucție al Trupelor de Uscaț, perioadă în care a luat parte, după 23 august 1944, la acțiunile de luptă din zonă.

Existența lui, ca și a altor unități, avea să fie întreruptă, după cea de-a doua conflagrație mondială. La începutul anului 1945 au fost desființate odată cu multe comandamente și structuri luptătoare și Centrul de Instrucție al Artileriei Antiaeriene cu școlile militare de ofițeri și subofițeri. Acesta



Elevii școlilor de subofițeri de artilerie antiaeriană și-au început cariera în focul luptelor pentru apărarea aeriană a României

se transformă într-o secție pregătitoare pentru artileria antiaeriană pe lângă Școala de Ofițeri de Artilerie „Regele Carol I” din Pitești, sub comanda colonelului Grigore Zadik.

În august 1945, șefii armatei decid să reînființeze Centrul de Instrucție al Artileriei Antiaeriene în cazarma Iasmin Băneasa, din efectivele secției pregătitoare, iar un an mai târziu se contopește cu Școala de ofițeri, reînființată tot în august 1945 și funcționează, până la 1 martie 1949 în subordinea Direcției Artilerie Antiaeriană înființată în cadrul Subsecretariatului de Stat al Aerului în urma desființării Comandamentului Artileriei Antiaeriene. Începând cu 1 septembrie 1948, ambele unități au fost mutate din București în garnizoana Brașov. După o scurtă perioadă în subordinea Comandamentului Artileriei (1 martie - 15 iunie 1949), Centrul de Instrucție a devenit unitate independentă în garnizoana Brașov.

La 13 august 1953, unitatea a fost transformată în „Curs de perfecționare pentru ofițerii din artileria antiaeriană”,



Colonelul Bungescu în flancul drept la ceremonia avansării promoției a doua de ofițeri de artilerie antiaeriană, mai 1942



Căpitanul Ion Bungescu, inventator, comandant și profesor, alături de primul aparat de conducere a focului realizat de el în perioada interbelică



„O frumoasă amintire Scumpului meu Caporal Bălan Dumitru, contg. 930, din partea Comandantului său de baterie, pentru dragostea, priceperea și devotamentul cu care și-a îndeplinit serviciul în baterie”
căpitan Tăutu, 16.X.1931, Iași

situație care a durat până în iunie 1958, când a fost inclusă în structura Școlii de Ofițeri.

Între timp, prin ordin al șefului de stat major se înființează, începând cu 1 aprilie 1950, Poligonul de Tragere Antiaeriană Capu Midia, în subordinea Centrului de Instrucție al Artileriei Antiaeriene Brașov, sub comanda maiorului inginer Constantin Heymanek. Deși prima serie de trageri a fost planificată în luna mai 1950, inaugurarea oficială a poligonului avea să fie făcută în anul 1951, în prezența ministrului Forțelor Armate, a comandanților Apărării Antiaeriene a Teritoriului și Artileriei Antiaeriene, precum și a specialiștilor în domeniu.

În anul 1951, Centrul de Instrucție a fost mutat de la Brașov la Capu Midia, pentru ca în anul 1952 să fie redislocat la Brașov și apoi, din nou, la Capu Midia, la finele anului 1953.

Din acest moment, destinele celor două structuri se depart, acestea devenind unități independente, fiecare urmându-și misiunea.

POLIGONUL CAPU MIDIA

Înzestrarea și dezvoltarea artileriei antiaeriene române după cel de-al Doilea Război Mondial au impus amenajarea unui poligon specializat care să permită executarea unor trageri în condiții cât mai apropiate de realitatea câmpului de luptă modern, în depline condiții de siguranță, iar poligonul Capu Midia era locația perfectă

Încă din anii 1954-1956, în poligonul de la malul mării se executau, în afara tragerilor antiaeriene și trageri antitanc, trageri împotriva țintelor de la suprafața apei și trageri

Tun antiaerian camuflat la manevrele regale din anul 1933





Instrucție cu tehnica de rachete sol-aer

Tun antiaerian Hotchkiss (calibru 25 mm) aflat în înzestrarea Aeronauticii române. Exemplarul din imagine se află la Muzeul Militar Național „Regele Ferdinand I”



experimentale de către uzinele producătoare de muniție. În perioada aprilie-mai 1956 au fost înființate Tabăra de Instrucție și Poligonul de Trageri Antiaeriene, sub comanda locotenent-colonelului Mihai Suditu, care a pus și bazele activității unității. În toamna anului 1962 s-a desfășurat o aplicație de mare amploare la care au participat statele din cadrul Tratatului de la Varșovia. În următorii doi ani, poligonul a primit unități de artilerie antiaeriană din Republica Populară Ungară.

După începerea organizării și executării tragerilor cu rachete anetaeriene, în anii '70, activitățile de la Capu Midia au cunoscut o amploare fără precedent. Concret, au fost luate măsuri pentru asigurarea condițiilor de viață pentru efectivele aflate în poligon, de construire a unui punct de comandă destinat conducerii activităților tot mai complexe legate de trageri, de modernizare a bazei materiale prin introducerea aparatului obiective pentru aprecierea tragerilor executate cu artileria antiaeriană de producție suedeză. La 1 octombrie 1982, din cauza punerii în funcțiune a platformei petroliere marine „Gloria”, tragerile de luptă cu rachetele antiaeriene cu bătaie mică au fost interzise din ordinul ministrului apărării naționale până la omologarea unor dispozitive de siguranță. Începând cu anul 1984, a demarat activitatea de experimentare a dispozitivului de siguranță SRD-2 prin trageri cu rachete de tip Volhov.

În perioada 1990-1998, tragerile antiaeriene au cunoscut o puternică revigorare prin reluarea tragerilor cu rachete în țară și prin dotarea poligonului cu aparatură modernă de apreciere a rezultatului tragerilor, de fabricație elvețiană.

În anii 2000 și 2002 au avut loc aplicațiile „Cooperative Key” și au fost executate trageri antiaeriene cu complexele de rachete sol-aer cu bătaie medie de tip Volhov, cu bătaie medie de tip KUB și cu bătaie apropiată de tip SA-7 și SA-9, dar și cu artileria antiaeriană de calibrul 57 mm și 14,5 mm.

Anul 2003 aduce pe câmpul de instrucție militari francezi și americani, în cadrul unor aplicații bilaterale, iar anii 2005, 2006, 2007 și 2009 militari bulgari, francezi și belgieni.

În următoarea perioadă au loc testarea și evaluarea operațională pentru sistemul antiaerian calibrul 2x35 mm autopropulsat GEPARD și testarea transportorului blindat pentru trupe 8x8, PIRANHA III-C.

La data de 28.04.2015 s-a desfășurat ceremonia ocazională de aniversarea a 65 de ani de la înființarea Taberei de Instrucție și Poligonului de Trageri Sol-Aer „General de brigadă Ion Bungescu”, denumire onorifică pe care unitatea a primit-o în anul 2004. Prima zi a Lunii iunie 2016 aduce la Capu Midia trupe din România, Ungaria, Moldova, Georgia, Israel, Bulgaria, Ucraina, Serbia și Germania, în cadrul exercițiului multinational „BLACK SEA - INTEGRATED CLOSE PROTECTION 2016”, activitate condusă de Serviciul de Protecție și Pază Român.

Pe 19 septembrie 2016, în Tabăra a fost organizat centenarul artileriei și rachetelor antiaeriene, ceremonie la care a participat șeful Statului Major General, generalul-locotenent Nicolae-Ionel Ciucă. Anul următor a fost marcat de mai multe activități importante: exercițiul multinational de nivel tactic „SPRING STORM 17”, vizita comandantului United States Army Europe (USAREUR), generalul-locotenent Frederick Ben Hodges, în cadrul recunoașterii exercițiului multinational TOBRUQ LEGACY/SABER GUARDIAN 17 și exercițiul în sine, precum și stagiul de pregătire al unui detașament din Forțele Aeriene ale Republicii Moldova pentru cunoașterea și exploatarea sistemului antiaerian S-60 și executarea tragerilor reale. Tot în anul 2017 are loc transformarea Taberei de Instrucție în Centrul Național de Instruire pentru Apărare Antiaeriană „General de brigadă Ion Bungescu”.

În anii următori au avut loc, la Capu Midia, trageri de instrucție și trageri reale de evaluare cu rachete sol-aer HAWK de către militari din cadrul Brigăzii 1 rachete Sol-Aer și cu sistemele de artilerie antiaeriană calibrul 57 mm, S-60, de către batalioanele bazelor aeriene, în cadrul exercițiului cu



Baterie română de artilerie antiaeriană calibrul 37 mm Rheinmetall pe Frontul de Est



Baterii antiaeriene germane și române apără împreună zona aeriană de pe coasta Mării Negre (fotografie din revista „Adler”, 1942)



Printre primii care au beneficiat de experiența instructorilor din Misiunea Militară Germană a Aerului au fost artileriștii antiaerieni de la Centrul de Instrucție și aviatorii Grupului 7 din Flotila 1 Vânătoare

Instruire în poligon în vederea tragerilor antiaeriene, în anii comunismului



trageri reale de luptă ISTRIA 18.11 și exercițiul multinational SABER GUARDIAN 19 care a cuprins lansări de rachete cu sistemele PATRIOT, HAWK, KUB, OSA-AKM și AVENGER, conduse în sistem integrat.

În anul 2020, pe fondul pandemiei generate de COVID 19, s-au desfășurat cinci serii de trageri cu structurile de apărare antiaeriană cu baza la sol și alte activități specifice cu unități militare și agenți economici din industria de apărare. Tot în anul 2020, în cadrul programului PATRIOT, s-a desfășurat instruirea personalului Regimentului 74 PATRIOT - New Equipment Training și recepția primului sistem de rachete cu bătaie mare. Este anul în care are loc, în Centrul Național de Instruire pentru Apărare Antiaeriană ceremonia prilejuită de sosirea în România a primului sistem cu bătaie mare (HSAM) – PATRIOT care a intrat în înzestrarea Forțelor Armate Române.

În anul 2021 s-au desfășurat 10 serii de trageri cu structurile de apărare antiaeriană, dar și exercițiile Sea Shield și Dacia 21 Livex, iar în anul 2022 au avut loc tot 10 serii de trageri.

CENTRUL DE INSTRUCȚIE AL ARTILERIEI ANTIAERIENE

După ce Poligonul Capu Midia a devenit unitate independentă, Centrul de Instrucție a fost transformat, la data de 15 august 1953, în „curs de perfecționare pentru ofițerii din artileria antiaeriană”, situație care a durat până la 11 iunie 1958 când a fost inclus în structura școlii de ofițeri.

Odată cu introducerea în înzestrare a rachetelor antiaeriene și înființarea primelor unități (1960) a fost reînființat și cursul de perfecționare a cadrelor din armă, mai întâi la București, în comandament, apoi la Mihai Bravu, județul Giurgiu, unde la data de 14 aprilie 1961 a devenit „Centru de Instrucție Art.A.A. – C.A.A.T”. Acest centru a fost unitatea-școală pentru rachetiștii antiaerieni. Artileriștii antiaerieni se pregăteau în școala de ofițeri din Brașov și în Centrul de Instruire al Artileriei Antiaeriene - Bacău, subordonat C.A.F.A. În anul 1965, Centrul de Instrucție s-a mutat din garnizoana Mihai Bravu la Boteni, Dâmbovița, ca unitate de învățământ pentru arma artilerie și rachete antiaeriene. Din anul 1979 funcționează în București, apoi la Cernica.

După 1989 și-a schimbat denumirea în Centrul de Perfecționare a Pregătirii Cadrelor, iar în anul 1997 a devenit Școală de Aplicație pentru Artilerie și Rachete Antiaeriene. În anul 2003 această școală se desființează și se scindează în două structuri: Centrul de Perfecționare în arma rachete și artilerie antiaeriană din cadrul Școlii de Aplicație a Forțelor Aeriene/Boboc și componenta de rachete și artilerie antiaeriană din cadrul Centrului de Perfecționare pentru Artilerie Terestră și Artilerie Antiaeriană „Ioan Vodă”/Sibiu, instituții care au funcționat sub această formă până în anul 2022.

La data de 1 iulie 2022 se înființează Școala de Instruire pentru Apărare Antiaeriană „General de brigadă Ion Bungescu”, prin transformarea Centrului Național de Instruire pentru Apărare Antiaeriană, redisolocarea și integrarea celor două centre de la Boboc și Sibiu în subordinea Statului Major al Forțelor Aeriene.

Prin înființarea Școlii, Poligonului Capu Midia i s-a atribuit un nou rol, prin componenta educațională în domeniul instruirii în arma rachete și artilerie antiaeriană.

Text: Anca Medrea

Anul de învățământ 1985-1986; trageri cu școala de ofițeri de artilerie



SCURT ISTORIC

Grupul 91 Sprijin Logistic

Târgșoru Nou

Începând cu data de **1.04.1913** se înființează **Parcul de Aviație** în cadrul Batalionului de Specialități, alături de compania de specialități, compania aerostației și o școală. Batalionul, înființat prin Înalțul Decret Regal nr. 1953 din 27 martie 1913, semnat de regele României Carol I, primește Drapelul de Luptă cu ocazia Zilei Regelui, la 10 mai 1913.

Depozitul Materiale de Aeronautică a fost înființat în baza aprobării ministrului de război pe referatul Direcției Aeronautice nr. 8246 din 6.03.1920, prin reorganizarea Parcului de Aviație.

În baza aprobării Marelui Stat Major pe referatul Direcției Aeronautice nr. 11528 din 24.11.1920, de la data de **2.12.1920** se înființează **Depozitul Materiale de Aviație Cotroceni**, iar acesta se transformă în **Depozitul Materiale de Aeronautică nr. 1**, în baza deciziei ministeriale nr. 547 din 30.08.1940. Ulterior, prin Decizia Ministerială nr. 673/1094, începând cu data de 26.09.1940 se revine la denumirea de **Depozitul de Materiale de Aviație Cotroceni**.

Unitatea funcționează până la 24.04.1941, când prin Înalțul Decret Regal nr. 1168 se înființează **Detășamentul Depozite**, ce include și Depozitul Materiale de Aviație Cotroceni.

În baza Ordinului nr. 7400 din 3 decembrie 1944 al șefului Statului Major al Aerului, Detășamentul Depozite al Aeronauticii își schimbă denumirea în **Baza Regională Aero nr. 4**.

La data de 1.04.1945 se înființează **Gruparea Depozite Aero nr. 2** prin reunirea Bazei Regionale Aero nr. 2 cu Baza Regională Aero nr. 4.

În data de 17.11.1950, în baza Ordinului nr. 0020424 al Comandamentului Forțelor Aeriene Militare, Gruparea Depozite Aero nr. 2 își schimbă denumirea în **Depozitul Central de Materiale Tehnice de Aviație**.

La data de 22.08.1951, în baza Ordinului Marelui Stat Major nr. 00318067, se înființează **Depozitul Materiale nr. 39**, prin reorganizarea Depozitului Central de Materiale Tehnice de Aviație, iar în baza Ordinului Marelui Stat Major nr. 00319530 din 27.11.1951, se înființează **Depozitul 773 Materiale**, prin reorganizarea Depozitului Materiale nr. 39.

În conformitate cu Ordinul nr. C.L. 01940 din 8.08.1958 al Marelui Stat Major, Depozitul 773 Materiale de Aviație se dislocă din Garnizoana București în Garnizoana Târgșoru Nou, care aparținuse Flotei 2 Vânătoare – unitate care s-a distins în mod deosebit în apărarea centrului petrolier Ploiești – și ulterior, până în 1957, Regimentului 239 Aviație Bombardament.

În data de 10.01.1959, prin Ordinul nr. CL 0011 al Marelui Stat Major, unitatea își schimbă denumirea în **Depozitul 286 Materiale**.

La 31.12.1989, unitatea devine **Depozitul 286 Materiale Tehnice de Aviație**, denumire pe care o poartă până la 1.11.2003 când este reorganizată și redenumită **Depozitul 286 Materiale**, în baza Dispoziției Statului Major General nr. B/5F 1881 din 15.09.2003.

Începând cu 1.05.2006, urmare a punerii în aplicare a „Planului-cadru de reorganizare și restructurare a Armatei României în anul 2006”, Depozitul 286 Materiale este integrat în **Batalionul 210 Logistic**, (devenit la 15 decembrie 2007 Batalionul 210 Stat Major și Deservire).

Începând cu data de 1.07.2010, în baza dispoziției Statului Major General nr. G/S/565 din 10.05.2010, unitatea este denumită **Depozitul 919 Mixt** se subordonează Bazei 91 Logistică a Forțelor Aeriene.

Începând cu data de 31.12.2016, în baza dispoziției Statului Major General nr. G/S/1491 din 23.11.2016, Depozitul 919 Mixt se reorganizează și devine **Grupul 91 Sprijin Logistic**, în subordinea Bazei 91 Logistică a Forțelor Aeriene.

Grupul 91 Sprijin Logistic este continuatorul tradițiilor **Parcul de Aviație Cotroceni** structură în componența Batalionului de Specialități.

Comandantul Grupului 91 Sprijin Logistic, colonel Marius Niță
Foto: Munteanu Adrian



PER ASPERA AD ASTRA



- Partea întâi -

Zborul a fost, este și va fi întotdeauna pentru om o chemare a înaltului nemărginit și etern, o dorință de cucerire a văzduhului, născută odată cu el. De la dorință și până la realitate a trebuit să treacă, însă, mult timp. Despre această dorință, ce l-a mistuit pe om ca un foc nestins din timpuri imemorabile, ne vorbesc mituri și legende, care au supraviețuit curgerii timpului și au ajuns până la noi pe calea plămăuirilor umane și înscrisurilor în felurite alte forme (în mitologia greacă: Pegas – calul înaripat, Icar – fiul lui Dedal; în cea persană, regele Kaj Kaoos și vulturii tronului; sau, în cea traco-elenă – Alexandru cel Mare și păsările mitice, denumite grifoni).

În țara noastră, sunt binecunoscute poveștile despre Greuceanu, legenda salturilor eliberatoare cu planele ale haiducului Grigore Pinte (1660–1703), cele legate de înălțarea Mănăstirii Curtea de Argeș, a Bisericii Trei Ierarhi din Iași, a Turnului din Mediaș, a cetății Deva sau a Bisericii săsești din Bistrița, precum și relatările despre planele: a lui Constantin Nestor (1766 la Deva, conform ziarului „La République”); a beizadelei Grigore Sturdza (1875, în „Iași de odinioară” scrisă de R. Șuțu); sau „Balonul țăranilor din satul Săracu” (1803, descris de poemul greului I. Villara și confirmat de editorul său, Gheorghe Vavaretas).

Nu puțini au fost românii care și-au imaginat mai întâi aparate de zbor mai ușoare decât aerul (în 1806 Cuparenco; în 1818 domnitorul Caragea) și au gândit la întrebuițarea lor în scopuri militare (după zborul Balonului „România” din 20 iunie 1874).

Odată cu progresul științei, românii au dat pionieri care au deschis calea aparatelor de zbor mai grele decât aerul. Traian Vuia a realizat primul avion ce a rulat, decolat și aterizat cu propriile mijloace, la 18 martie 1906. Aurel Vlaicu a proiectat, construit și pilotat primul aeroplan al Armatei Române, care a zburat la 17 iunie 1910. Henri Coandă a proiectat și realizat primul avion cu reacție, prezentându-l și zburând cu el la Paris în toamna anului 1910. Hermann Oberth a gândit teoria zborurilor interplanetare, prezentată pentru prima dată în lume în lucrarea sa de licență de la Cluj, în 1923.

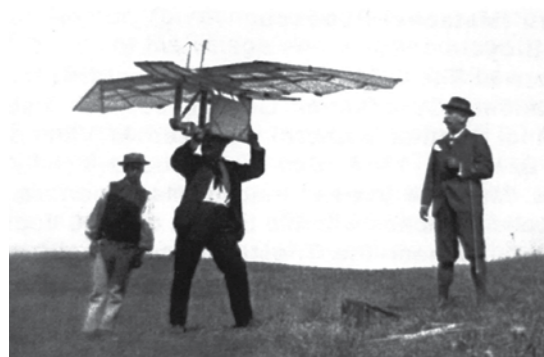
Aeronautica Militară Regală Română a luat ființă după model european, ca structură distinctă, fiind compusă inițial din Aerostație (înființată în 1893) și Aviația Militară (apărută la 17 iunie 1910). Acestora li s-au adăugat pe rând: un aerodrom cu infrastructura completă necesară activității de zbor (Chitila, 1910), învățământul militar aeronautic (la 1 aprilie 1912, pentru piloți și observatori aerieni, moștenire preluată astăzi de Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu” din istoricul Ziliștea-Boboc, Buzău). Ulterior, în cadrul Forțelor Aeriene Române, au apărut ca specialități de sine stătătoare Artileria Antiaeriană (la 15 august 1916), Serviciul Medical Aeronautic (în 1918), Corpul de Parașutiști (în 1937), Corpul ofițerilor de stat major de aviație (1940), Geniul, Logistica și Transmisiunile Aeronautice (din 25 ianuarie 1941), Radiolocația (din 1942), Navigatorii/Controlorii de Trafic Aerian și Meteorologii (din 1950). Alte repere importante ale istoriei Aeronauticii Militare, care trebuie menționate și prezintă motive de mândrie, sunt: înființarea Institutului Meteorologic (în 1924), a primului Sistem de Observare a Spațiului Aerian (în 1929), intrarea în înzestrare a rachetelor antiaeriene (din 1959), efectuarea primului zbor românesc în spațiul cosmic (al căpitanului ing. Dumitru Prunariu, între 14 și 22 mai 1981), precum și nenumăratele activități desfășurate cu succes alături de partenerii și aliații din NATO (după decembrie 1989).



Despre Alexandru cel Mare se spune că a înhămat la un car șase grifoni, animale mitice înaripate; și-a înfipt lancea într-o bucată de carne și i-a ademenit să zboare după ea



**PIONIERI ROMÂNI AI AERONAUTICII –
CONSTRUCTORI DE PLANOARE, AVIOANE ȘI ELICOPTERE**



Constantin Bălăceanu-Stolnici și machetele sale zburătoare

În zorii aeronauticii, mulți români au fost interesați de dezvoltarea aviației. Preocupările lor au fost diverse (aerostate, planoare, avioane, hidroavioane, elicoptere, avioane cu reacție), unii dintre ei având realizări remarcabile.

Constantin Bălăceanu-Stolnici (1849-1934) a participat ca voluntar la Războiul de Independență a României (1877-1878). Începând cu 1890, a fost un pasionat constructor de machete zburătoare și a corespondat cu cei mai cunoscuți pionieri ai aviației mondiale de la sfârșitul secolului al XIX-lea: Otto Lilienthal, Clement Ader și Octav Chanute. Din anul 1896, face experimente cu modele de planoare, construite după proiecte proprii. Aparatele au fost încercate pe dealul din apropierea moșiei Stolnici, din județul Argeș. Între 1896 și 1906, a experimentat cu succes mai multe astfel de aparate, cel mai mare având anvergura de 3 metri.

Ion Romanescu (1895-1918) a construit primul său planor în 1908, când era elev la un liceu din Craiova. Cu acesta a efectuat teste la hipodromul din localitate, devenind cel mai tânăr pilot de planoare din lume. În 1911, Romanescu a construit un planor demontabil, cu care a făcut lansări reușite de pe faleza stațiunii Movila (Eforie-Sud). La sfârșitul anului 1912, a început construcția unui planor biplan, cu aripile inegale, pe care nu l-a finalizat. Până în 1913, a mai construit și zburat cu încă patru planoare. În 1913, a construit al cincilea planor, cu care, tractat de un automobil, a făcut mai multe zboruri.

La 18 ani, a plecat în Franța pentru studii. În timpul Primului Război Mondial, s-a înrolat ca voluntar în aviația militară franceză. A murit în noiembrie 1918, într-o luptă aeriană, cu doar câteva zile înainte ca Germania să semneze armistițiul.

Rodrig Goliescu a fost preocupat de aeronautică din tinerețe. Între 1908 și 1909, a proiectat un aparat pe care l-a denumit „Avioplan”. Apoi a construit, în 1909, „Avioplanul Goliescu nr. 2”, la care a aplicat numai parțial concepția inițială. Astfel, aparatul nu mai avea fuzelaj tubular, ci semicircular, din care porneau aripile curbate la intrados. Construit la Juvisy, aparatul a fost studiat de o comisie a Aero-Clubului Francez, primind avizul pentru zbor. Goliescu a încercat avioplanul în primăvara lui 1910, reușind un zbor la peste 50 de metri înălțime.

În anul 1909, Corneliu Marinescu a proiectat și început construcția unui aeroplan conceput special în scopuri militare. Aparatul, un monoplan tractor cu anvergura de 9,20 m, lungimea de 8,35 m și înălțimea de 3,20 m, era prevăzut cu trei locuri, două în fuzelaj, pentru pilot și observator, și al treilea, sub fuzelaj, pentru cineva „care lezne poate azvârli o bombă asupra trupelor inamice”. Aeroplanul militar „Lăcusta” a fost încercat în 1911.

Ion Paulat, mecanic-șef imbarcat pe vaporul „Turnu Severin”, a fost preocupat de hidroaviație. Astfel, în anii 1910-1911, a lucrat la două prototipuri de hidroavioane, unul biplan și unul monoplan. Cel dintâi construit a fost o „mașină-barcă zburătoare” în 1911, despre care se spunea că „această construcție a unui nou tip de mașină zburătoare marchează un nou progres în aviație și va conduce în mod sigur la rezultate extraordinare”. Ion Paulat a construit apoi un monoplan cu un singur loc monomotor, pe care l-a început în octombrie 1911 și finalizat în mai 1912.

Ion Stroescu, profesor din Râmnicu Sărat, în perioada interbelică a fost primul român specialist în aerodinamică. Cercetător de excepție, autor a peste 150 de lucrări științifice și brevete, a proiectat în anul 1910 un avion pe care l-a numit „Aeroplanul România”, obținând brevetul cu nr. 2038 din 24 martie 1910, acordat de Ministerul Industriei și Comerțului. Preocupat de ideea zborului rapid, adoptă soluția reducerii dimensiunii aripilor, a armamentului instalat la bordul avioanelor și a motoarelor reactive (între 1914 și 1915, proiectează un avion militar de vânătoare, apoi, în 1917, un bireactor). A construit suflerii aerodinamice (tunel aerodinamic): în anul 1926, în sala de gimnastică a liceului din orașul Râmnicu Sărat; în anul 1930, împreună cu profesorul universitar dr. inginer Elie Carafoli, la Școala Politehnică din București (care există și astăzi modernizat); iar între anii 1946 și 1948, la Universitatea Sorbona din Paris.

Conrad Haas este considerat astăzi unul dintre părinții îndepărtați ai astronauticii, pentru că a fost primul care a gândit și a realizat în anul 1529 o rachetă cu mai multe trepte. Aceasta avea atât o funcție distractivă, de artificiu, cât și o destinație militară. Proiectul rachetei cu trei trepte era realizat din trei corpuri diferite ca dimensiuni, din hârtie și lemn. Erau apoi umplute cu pulbere și introduse unul în celălalt. Legătura dintre trepte se făcea printr-un fitil. La sfârșitul operațiunii, erau înclinate la capăt, li se lipsea un vârf conic din hârtie, apoi erau fixate pe o nuia. Așadar, noutatea absolută a soluțiilor tehnice realizate de Conrad Haas constă în faptul că acesta a gândit pentru prima dată în lume că, pentru a se ridica, din ce în ce mai sus, cea mai potrivită soluție este realizarea treptelor energetice care consumă atât combustibilul acestor recipiente, cât și pe cel al învelișului lor, soluție adoptată și pentru realizarea zborurilor aerospațiale.

Traian Vuia și-a manifestat pasiunea pentru zbor încă din copilărie, când a început să construiască și să înalțe zmee. În adolescență, a urmat cursurile liceului din Lugoj, unde a căpătat primele noțiuni de fizică și de mecanică. Studiile superioare și le-a

făcut la Budapesta, unde a urmat științe juridice. A profesat câțiva ani ca avocat la Lugoj, iar o parte a timpului liber și-a dedicat-o conceperii unui aparat de zbor (aeroplan-automobil). Pe 18 martie 1906, la Montesson, lângă Paris, și-a testat aeroplanul denumit „Aeroplanul-automobil Vuia 1”, pe care l-a pilotat, deschizând calea mijloacelor de zbor mai grele decât aerul: avioanele. Aparatul său de zbor a rulat, a decolat și a aterizat doar prin mijloace proprii (spre deosebire de biplanul fraților Wright, care a zburat pentru prima dată în decembrie 1903, monoplanul lui Vuia a avut roți). Chiar dacă a fost un zbor scurt, de doar 12 metri, la o înălțime de circa un metru, acesta poate fi considerat: primul zbor mecanic din Europa; primul zbor din lume al unui monoplan; primul zbor mecanic complet din lume al unui aparat mai greu decât aerul. A proiectat și construit, în 1918, elicopterul experimental „Vuia nr. 1”, testat în 1920 pe terenul de zbor Juvisy. Al doilea elicopter a fost proiectat și construit de Traian Vuia în 1921. „Vuia nr. 2” avea aceleași dimensiuni și caracteristici structurale ca primul elicopter și a fost testat în 1925. Astăzi, Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene Române de la Ziliște-Boboc, Buzău, îi poartă numele.

La 24 octombrie 1909, Aurel Vlaicu a venit la București, pentru a obține sprijinul guvernului român în vederea realizării unui avion de concepție proprie. Aici, cu ajutorul lui Octavian Goga, a fost angajat ca inginer la Arsenalul Armatei. Din luna noiembrie 1909, a început să realizeze piesele componente ale avionului, aparatul fiind gata la începutul lunii iunie 1910.

Primul zbor al unui avion proiectat și construit în România a avut loc la 17 iunie 1910. Succesul îi surâdea lui Vlaicu din toate părțile. Mai avea un singur lucru de împlinit, ca să se declare mulțumit: zborul peste munți, pentru a stabili o punte aeriană între românii dintre cele două flancuri ale Carpaților. De aceea, la 13 septembrie 1913, a încercat traversarea munților. După escala din satul Bănești, ajungând la o înălțime de circa 30 de metri, avionul s-a dezzechilibrat și s-a prăbușit, acoperind sub sfărâăturile sale trupul celui care îl crease. Această grea pierdere a îndurerat profund întregul popor român. Astăzi, Baza Aeriană Boboc (moștenitoarea și continuatoarea Școlii Militare de Pilotaj create la 1 aprilie 1912), îi poartă și-i cinstește numele.

În toamna anului 1910, un român de 24 de ani, Henri Coandă, expunea, la cel de-al doilea Salon aeronautic de la Paris, un avion biplan, cu fuzelajul din lemn fără elice. În realitate, propulsia era asigurată de o elice întubată, realizată sub forma unui compresor. Acesta a fost primul avion cu reacție din lume. Din păcate, avionul a fost distrus în timpul testelor, la sfârșitul anului 1910. În anii interbelici, Coandă a revenit asupra fenomenului de reacție, l-a dezvoltat și a brevetat efectul care îi poartă numele. Este autorul a peste 250 de invenții și 700 de brevete și aplicații tehnice. Printre ele se află tunul fără recul montat la bordul unui bombardier Bréguet. Acesta a fost experimentat în Franța, în primăvara anului 1916. Astăzi, Academia Forțelor Aeriene din Brașov și cel mai important aeroport al țării din București îi poartă numele.

Născut la Sibiu, Hermann Oberth a studiat medicina și matematica-fizica, susținând la 18 mai 1923, la Universitatea din Cluj, lucrarea de diplomă cu titlul „Racheta spre spațiile interplanetare” – prima confirmare oficială a opereii sale de pionierat. Despre această lucrare Wernher von Braun, viitorul său discipol, spunea: „Hermann Oberth descrie detaliile tehnice esențiale ale rachetelor moderne de astăzi, detalii care sunt deseori considerate, de către mulți autori contemporani drept invenții ale ultimilor ani”. În 1929, a apărut opera principală a lui Hermann Oberth, intitulată „Căi ale zborului interplanetar”, numită și „Biblia astronauticii științifice”, lucrare distinsă cu Premiul internațional pentru știința zborurilor interplanetare.

Școala de zbor de la Chitila

La 20 noiembrie 1909, s-a înregistrat la Tribunalul Ilfov actul de constituire al unei societăți comerciale care își propunea să inițieze și să dezvolte „exploatarea locomotiei aeriene sub toate formele”. Acționar principal era avocatul brăilean Mihail Cerchez.

Cerchez a dezvoltat la Chitila, lângă București, primul complex aeronautic românesc, format din teren de zbor, hangare, ateliere pentru construit și reparat avioane, clădiri administrative și tribune pentru public. Astfel, din inițiativa avocatului brăilean, au fost realizate primul aerodrom românesc, prima școală de zbor și primul centru al industriei aeronautice autohtone (prima fabrică de avioane). Avioanele de bază ale complexului de la Chitila au fost de tipul Farman III.

În 1911, Ministerul de Război era deja convins că aviația reprezenta un avantaj pe câmpul de luptă. De aceea, a selectat un grup de voluntari format din ofițeri geniști, condus de maiorul Ion Macri, grup pe care l-a detașat la Chitila pentru a învăța secretele zborului. În plus, a comandat societății prezidate de Mihail Cerchez realizarea a patru avioane Farman III, care să intre în înzestrarea Armatei.

La 8 aprilie 1911, au început cursurile primei școli pentru piloți aviatori militari din România, pe aerodromul Chitila. În vara 1911, doi dintre ofițerii detașați la Chitila au obținut brevetul de aviator: slt. Ștefan Protopopescu (la 9 iulie) și slt. Gheorghe Negrescu (la 17 iulie). Între timp, în atelierele lui Cerchez, au fost fabricate avioanele Farman III comandate de Ministerul de Război.

Școala de zbor de la Cotroceni

Cea de-a doua școală românească de pilotaj a fost fondată la Cotroceni de prințul George Valentin Bibescu, din a doua jumătate a lunii august 1911, acesta fiind și

**Aplicații ale rachetelor în
viziunea inventatorului
sibian,
„Săgețile de foc.”
Cea din centru este o
rachetă în patru trepte, iar
cea din dreapta este o
baterie de rachete.
Legătura dintre trepte se
făcea printr-un fitil.
(ilustrație din manuscrisul
lui Conrad Haas)**



Traian Vuia la bordul aparatului „Vuia I”, cu care a realizat primul zbor mecanic complet din lume – pe 18 martie 1906, la Issy-les-Moulineaux



Aurel Vlaicu la Blaj în anul 1912



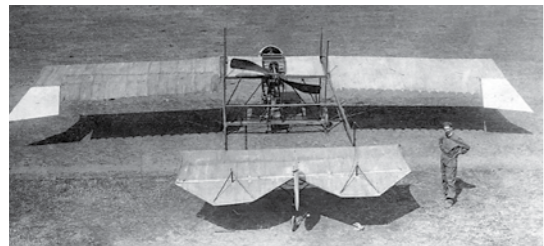
Afișul de prezentare a avionului Coandă 1910, la cea de-a doua Expoziție Internațională de Locomoție Aeriană-Paris, 1910



Hermann Oberth la NASA. În dreapta, dr. Ernst Stuhlinger, aici, ca și la Peenemünde, șeful și bunul său prieten



Ion Romanescu și unul dintre planoarele construite de el



Monoplanul lui Ion Paulat



Tunelul aerodinamic Stroescu, construit la Școala Politehnică din București



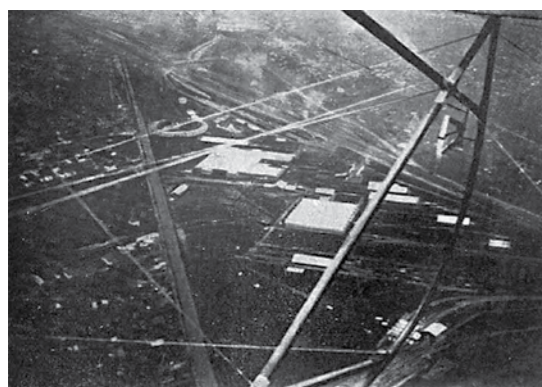
Avionul „Lăcusta” inventat de Corneliu Marinescu



Aerodromul de la Chitila, 1910



Elev pilot Nicolae Capșa și instructorul său, slt. George Valentin Bibescu la Școala de Pilotaj de la Cotroceni



În 1912, din avioanele Ligii Naționale Aeriene au fost realizate primele fotografii aeriene ale Capitalei



Singura imagine fotografică a balonului „Michel le Brave” cunoscută până în prezent, din martie 1874, în timpul probelor de recepție care au avut loc la o uzină de gaz din Paris



La Piatra Olt, după executarea primei misiuni în scop militar, în cadrul manevrelor regale din toamna anului 1910

primul ei comandant. Primul instructor al școlii a fost locotenentul de Cavalerie Mircea Zorileanu, proaspăt brevetat ca pilot în Franța.

Școlile de pilotaj au luat parte la manevrele militare din toamna anului 1911, desfășurate cu participarea Corpurilor 3 și 4 Armată.

Liga Națională Aeriană

La 5 mai 1912, s-a înființat Liga Națională Aeriană. Printre membrii fondatori s-au aflat principele George Valentin Bibescu (președinte), Jean Cămărășescu, Aristide Blank, generalul Constantin Coandă. Rolul acesteia era acela de a sprijini dezvoltarea aviației române, inclusiv prin achiziționarea de avioane pentru armată. Liga a fost pusă de la început sub președinția de onoare a principelui Ferdinand, moștenitor al tronului.

Terenul de zbor a fost amenajat în nordul Capitalei, la Băneasa. Majoritatea avioanelor erau de tip Blériot.

PRIMELE ZBORURI ÎN ARMATA ROMÂNIEI

Aerostația – prima armă a Aeronauticii Militare Române

Primele semne ale unei activități coerente în aeronautica militară din România au apărut în anul 1874. Atunci s-au făcut ascensiuni cu balonul în scopuri militare declarate, mr. Alexandru Lahovary fiind unul dintre protagoniștii acțiunii.

Balonul „Mihai Bravul” a fost primul aparat de zbor al României. Acest aerostat a fost construit în 1874 la Paris, realizat la comanda mai multor entuziaști și a comerciantului M. Villemont. Balonul cântărea 410 kg, avea o capacitate de 1 496 metri cubi de gaz și putea transporta cinci-șase persoane. Prima înălțare a balonului „Mihai Bravul” a avut loc la 5 mai 1874, în București. Cei doi pasageri ai balonului, ziaristul Grigore Ventura și M. Villemont, s-au înălțat la 4.000 de metri și au aterizat la 24 de kilometri de București.

Rezultatele observațiilor făcute cu acest prilej au determinat, în 1893, înființarea în cadrul Companiei de telegrafie din Regimentul 1 Geniu din București, a unei subunități de aerostație, sub comanda lt. Eugen Asaki.

Așadar, debutul armei Aerului – aeronautica – în România a avut loc în 1893 la București, când a fost creată această primă subunitate de aerostație. Pentru specializarea în domeniul zborurilor cu balonul, au fost trimiși la Paris ofițeri de Geniu și a fost achiziționat, inițial din Franța, un balon sferic numit „România”; în 1903, a fost cumpărat un „balon-zmeu” din Germania. În 1907, aerostația militară a participat pentru prima dată la manevre militare, în zona Murfatlar.

Prima utilizare în scopuri militare a unui avion românesc

Istoria Aviației Militare Române începe cu zborul realizat de inginerul Aurel Vlaicu la 17 iunie 1910. El a fost cel care, în 1910, a proiectat, a construit și a zburat cu primul avion al Armatei Române. Avionul a fost realizat la Arsenalul Armatei din București, cu sprijinul Ministerului de Război. Era un monoplan, cu un motor rotativ de 50 CP, care punea în funcțiune două elice. La 17 iunie 1910, a avut loc istoricul zbor al avionului „Vlaicu nr. 1”. Aparatul s-a desprins de sol pe câmpul de la Cotroceni, în prezența unui public numeros, din rândurile cărui făceau parte și oficialitățile vremii.

În toamna anului, 1910, avionul „Vlaicu nr. 1” a fost utilizat pentru o misiune de legătură în cadrul manevrelor militare. Conform celor hotărâte de conducerea manevrelor, Aurel Vlaicu a primit de la regele Carol I un ordin de operații care l-a dus de la Slatina la Piatra Olt, în data de 27 septembrie 1910. Zborul a durat 35 de minute, înălțimea de zbor a fost de 500 de metri, iar la Piatra Olt a aterizat pe o miriște, la câțiva metri de conducătorii armatei și de oaspeții străini, care participau la manevre. Pilotul Aurel Vlaicu i-a predat documentul principelui Ferdinand, moștenitorul tronului. Astfel, Armata Română a fost una dintre primele din lume care a testat valoarea militară a unui avion.

Prima școală militară de pilotaj – 1912

La 1 aprilie 1912, prin Înaltul Decret Regal 1953 din 27 martie 1912, semnat de ministrul de război conservator Nicolae Filipescu și contrasemnat de regele Carol I, a fost înființată Școala Militară de Pilotaj de la Cotroceni.

În înzestrarea acesteia intrau avioanele Farman III de la Chitila și avioanele Blériot cumpărate de la școala principelui Bibescu.

Această dată a rămas în istoria aviației militare române, având o însemnătate deosebită, pentru că prima Școală Militară de Pilotaj a însemnat un drum deschis pentru ceea ce astăzi numim Forțele Aeriene Române, fiind prima unitate militară de aviație. Astăzi, Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu” de la Zilișteța-Boboc, Buzău, este moștenitoarea și continuatoarea învățământului aeronautic inițiat atunci.

Printr-o circulară a ministrului, s-au cerut voluntari din toate unitățile Armatei Române. Astfel, la începutul lunii aprilie, primii 17 ofițeri-elevi au început cursurile teoretice. Școala Militară de Pilotaj funcționa cu două secții: o secție de biplaniști, încadrată în general cu ofițeri de infanterie, artilerie și geniu, iar cealaltă secție de monoplanești, cu ofițeri de cavalerie și marină. Biplaniștii îi aveau ca instructori pe lt. Gheorghe Negrescu și lt. Ștefan Protopopescu, iar monoplaneștii, pe lt. Nicolae Capșa și lt. Mircea Zorileanu. În afara orelor destinate învățării manevrelor de zbor, școala

și-a amenajat treptat aerodromul de la Cotroceni, unul dintre primele pe plan mondial, special destinat acestei arme tinere, având teren de zbor, hangare, o secție de reparații și instalații de aprovizionare cu combustibil.

La manevrele militare care au avut loc în toamna anului 1912, a fost experimentat un nou avion, realizat de Henri Coandă, care era director tehnic al firmei „Bristol” din Anglia. Avionul a fost încercat în zbor de lt. Protopopescu, avându-l la bord pe generalul Mihail Boteanu, inspector al Geniului. În urma testelor, Ministerul de Război a comandat mai multe aparate „Bristol-Coandă” pentru înzestrarea Școlii Militare de Pilotaj.

Legea de Organizare a Aeronauticii, actul de naștere al Forțelor Aeriene Române

Prin această lege, se înființa „Serviciul de aeronautică militară”, care avea următoarele atribuții:

- studierea, construirea și întreținerea „aparatelor de navigațiune ce s-ar putea utiliza în armată”;
- administrarea și mobilizarea unităților din subordine, pe măsură ce acestea urmau să se constituie;
- instruirea personalului navigant și tehnic.

Sub aspect organizatoric, Serviciul era format din două secții (Aviație și Aerostație) și se subordona Inspectorului general al Geniului, care devenea acum „Inspectorul general al Geniului și al Aeronauticii”.

De asemenea, Legea de organizare a Aeronauticii Militare stabilea statutul personalului din aeronautică, recunoscându-se pentru prima dată calitatea de personal navigant a acestuia, cu drepturile aferente. Legea mai prevedea că piloții, aeronauții și tehnicii, formau „Corpul aeronauților permanenți”. Foarte important era și faptul că prin textul legii se introducea acordarea brevetelor de piloți militari, fiind stabilite două clase de brevete: brevetul de pilot și brevetul de pilot superior. La terminarea cursurilor școlii și după trecerea probelor de zbor, elevii obțineau brevetul de pilot. Îmbogățindu-și cunoștințele, după numai 3 luni obțineau cel de-al doilea brevet și treceau în corpul aeronauților permanenți pe baza unui angajament de trei ani.

În acest context, activitatea de zbor a fost reluată la Cotroceni cu o intensitate sporită, noii elevi reușind să execute singuri la bord zboruri deasupra Bucureștiului. În ziua de 11/24 august 1913, lt.av. Nicolae Capșa a realizat raidul București – Constanța în 2 ore și 2 minute, iar la 16/29 august acest valoros pilot a stabilit recordul național de înălțime, zburând cu avionul la 4.025 de metri.

Prima misiune de război a Aviației Române a fost executată pe 24 iunie 1913, în timpul Primului Război Balcanic, de către pilotul cpt. aviator Constantin Fotescu și observatorul Ion Arion. Ulterior, piloții români au executat numeroase misiuni de informații în folosul trupelor terestre. O altă misiune a avut loc la 13 iulie, când un echipaj format din lt. Nicolae Capșa (pilot) și cpt. Ion Arion (observator aerian) a survolat și a fotografiat Sofia.

AERONAUTICA MILITARĂ ROMÂNĂ ÎN TIMPUL PRIMULUI RĂZBOI MONDIAL

În vara anului 1914, s-a declanșat Primul Război Mondial. Încă de la început, luptele s-au purtat cu precădere în Europa. În decembrie, frontul s-a stabilizat și s-a trecut la războiul de poziții. Principalele teatre de operații au fost răsăritul Franței, unde s-au înfruntat armatele franceză și engleză, pe de o parte, și armata germană de cealaltă parte, și zona occidentală a Rusiei, unde diviziile germane și austro-ungare le-au înfruntat pe cele ruse. Un front secundar a fost Peninsula Balcanică, unde Serbia a rezistat cu succes atacurilor inițiale ale Austro-Ungariei.

Războiul mondial a intensificat pregătirea armatei noastre pentru o eventuală implicare în conflict. În acest sens, la sfârșitul anului 1914 a plecat în Franța o comisie militară condusă de colonelul Vasile Rudeanu, pentru a achiziționa armament; pentru înzestrarea aviației, erau responsabili George Valentin Bibescu, cpt.av. Nicolae Capșa și lt.av.ing. Ștefan Protopopescu. Materialul achiziționat urma să fie trimis în țară prin portul Salonic și apoi prin Serbia. De asemenea, membrii comisiei aveau și menirea de a studia evoluția bălănilor și metodele de folosire în câmpul tactic a noului armament.

La momentul declanșării Primului Război Mondial, la conducerea Școlii Militare de Pilotaj de la Cotroceni se afla cpt. Andrei Popovici, care și-a propus și a reușit să intensifice activitatea de zbor. În iulie 1914, cu doar câteva zile înainte de începutul Primului Război Mondial, au absolvit Școala Superioară de Aeronautică și Mecanică din Paris lt. Protopopescu și lt. Negrescu. Cei doi au fost primii ofițeri români care au devenit ingineri de aviație.

Observatorii Aerieni

Acțiunile militare au pus într-o lumină nouă folosirea aviației. Aceasta a avut un rol foarte important în descoperirea mișcărilor inamicului și în reglarea tirului de artilerie. Ambele tipuri de misiuni necesitau prezența în avion a unor ofițeri specializați: observatorii aerieni.



Școala Militară de Aviație de la Cotroceni sus – vederea hangarelor și parcul de avioane jos – grupul ofițerilor aviatori



La un an după înființarea Școlii Militare de Pilotaj, la 1 aprilie 1913, a fost votată „Legea de organizare a Aeronauticii Militare”, cerută de Ministerul de Război. Legea care a pus bazele Aeronauticii Militare Române, ca armă de sine stătătoare, a fost elaborată după ce au fost consultați piloții Școlii Militare de Pilotaj de la Cotroceni. Dezbătută în Parlamentul României, legea privind organizarea aeronauticii militare a fost votată de ambele camere, sancționată prin Înaltul Decret Regal nr. 3199/20 aprilie 1913 și publicată în „Monitorul Oficial”.





Bacău. Vasile Niculescu, cel care a dus în Transilvania documentele ce vesteau Marea Unire, la bordul avionului Farman 40 (primul din stânga), Escadrila F.4/Grupul 2 Aeronautic



Politica de înzestrare a aviației militare a făcut un pas important înainte în 1927, prin constituirea Societății Anonime „Industria Aeronautică Română” (I.A.R.) din Brașov. Fabrica a fost inaugurată în prezența primului-ministru și a reprezentanților caselor franceze înscrise în contract. Producția s-a deschis cu o comandă de 30 de avioane de școală și antrenament Morane-Saulnier M.S. 35, construite din lemn și pânză (fabricate în licență)



La 5 august 1930, a apărut Înalțul Decret Regal prin care se înființează Ordinul „Virtutea Aeronautică”, primul ordin aeronautic din lume



Vedere aeriană a părții de sud-vest a aerodromului Pipera. Pe locul fostului aerodrom se află în prezent Muzeul Național al Aviației Române

depus de statul român în dezvoltarea lor. Fiecare dintre ele s-a ridicat la nivelul aeronauticii statelor dezvoltate participante la acest conflict, prin executarea eficientă a supravegherii aeriene și a reglării activității artileriei terestre, a luptelor și bombardamentelor aeriene (noutăți absolute în arta militară a Marelui Război), a apărării spațiului aerian prin mijloace destinate la sol (tunuri, proiectoare, baloane de protecție).

AERONAUTICA MILITARĂ ROMÂNĂ ÎN PERIOADA INTERBELICĂ

La desființarea Marelui Cartier General (20 martie 1920), întreaga forță aeriană română a fost subordonată direct Ministerului de Război, care o administra, instruia și înzestra prin Direcția Superioară a Aeronauticii (pusă sub comanda gl. bg. Constantin Găvănescu).

La începutul anilor '20, Armata Română a continuat să se organizeze după doctrina militară franceză. Conform acesteia, principala sarcină a aviației era aceea de a veni în sprijinul trupelor terestre cu informații obținute din zona ocupată de inamic. În consecință, unitățile aviației de recunoaștere și observare au fost prioritare în politica de înzestrare a Ministerului de Război. În 1920, s-a înființat Aviația Civilă. În același an, a luat ființă prima companie transcontinentală din lume: Compania Franco-Română de Navigație Aeriană, cu capital mixt francez și român. Aeroclubul României a fost înființat la București, tot în 1920, din inițiativa unui grup de aviatori, printre care principele George Valentin Bibescu și lt. col. Andrei Popovici. Din 1925, această instituție a editat revista „Aripi”. În anii următori, în toată țara s-au înființat aerocluburi, care în 1936 au fost reunite în cadrul Federației Aeronautice Regale Române.

La 1 septembrie 1920, s-a înființat Regimentul de Artilerie Antiaeriană, comandat de col. Nicolae Opran. Regimentul era organizat pe patru grupuri (divizioane) și era subordonat Inspectoratului General Tehnic al Artileriei. Începând cu 1 aprilie 1921, funcția de comandant al regimentului avea să fie îndeplinită de către col. Ioan Șt. Negoescu, până la 1 aprilie 1923, când la conducerea regimentului a fost numit col. Dimitrie Sturza. În anul 1926, celor 18 baterii existente li s-au adăugat o baterie de tunuri calibru 76,2 mm model 1925 Škoda, importată din Cehoslovacia, cu aparat central de tragere antiaeriană, și o baterie de tunuri calibru 75 mm model 1925, importată din Franța.

Căpitanul Ion Anastasiu organizase în timpul războiului serviciul medical aeronautic, aceasta ducând la înființarea, în anul 1920, a Centrului Medical Aeronautic pe care l-a condus până în 1939, când a trecut în rezervă cu gradul de colonel.

Ion Bungescu a realizat, în anul 1925, primul aparat central de tragere a artileriei, deschizând seria unor strălucite invenții pe această linie, unele în premier mondială. Aparatul central a intrat, în anul 1926, în dotarea bateriilor de artilerie antiaeriană înzestrate cu tunuri de calibru 76,2 mm cehoslovace. Colonelul Bungescu a devenit primul comandant al Școlii de ofițeri de artilerie antiaeriană.

În 1925, Aeronauticii i-au fost acordate 370 de milioane de lei, plus credite extraordinare tot în valoare de 420 de milioane de lei, pentru avioane și hangare. Datorită acestor credite, în anii 1924 și 1925, industria internă a construit 52 de avioane la uzinele Astra-Arad, S.E.T.-Obor, Schiell-Brașov.

La 5 mai 1932, s-a înființat, prin lege organică, Subsecretariatul de Stat al Aerului (S.S.A.). Proiectul a fost inițiat la sfârșitul anului 1931 de către ministrul de Război, generalul C. Ștefănescu-Amza (probabil la sugestia regelui Carol al II-lea). După ce a obținut avizul favorabil din partea Înaltei Curți de Conturi și din partea Ministerului de Finanțe, proiectul de lege a fost încredințat Legislativului. Pe 12 aprilie 1932, Legea pentru Organizarea Aeronauticii și Înființarea Subsecretariatului de Stat al Aerului a fost votată de Adunarea Deputaților. Șase zile mai târziu, a fost votată și în Senat.

La 28 martie 1933, a fost promovată legea apărării pasive contra atacurilor aeriene, care a prefigurat sistemul de supraveghere aeriană din România.

În luna mai 1935, la conducerea S.S.A. a venit inginerul Nicolae Caranfil. Cum între ministrul de Război și Nicolae Caranfil au apărut neînțelegeri, acesta din urmă a căutat ieșirea din impas printr-o poziționare mai inteligentă a aviației, care să-i asigure independența financiară, condiție sine qua non pentru o mai bună organizare și dezvoltare. Deoarece Aviația, ca efective, era prea mică pentru a justifica crearea unui minister nou, s-a găsit formula asocierii cu Marina, ce se confruntau cu aceleași probleme la nivelul Ministerului Armatei. Caranfil a elaborat decretul de înființare a noului minister al Aerului și Marinei.

Pregătirea și executarea mobilizării erau atribuții exclusive ale Ministerului Aerului și Marinei, încadrându-se în dispozițiile generale ale mobilizării armatei. Consiliul Superior al Aerului, prezidat de ministru, își lărgea competențele și se elimina controlul Ministerului Apărării Naționale asupra activității sale.

În perioada 1938-1940, unitățile de artilerie antiaeriană au fost înzestrate cu tunuri de calibru mijlociu (75 mm Vickers, de proveniență engleză, și 88 mm, de proveniență germană), tunuri de calibru mic (40 mm Bofors suedeze, 37 mm Rheinmetall germane, 25 mm Hotchkiss franceze, 20 mm Gustloff germane și Oerlikon suedeze), precum și cu mitraliere de calibru 13,2 mm. De asemenea, au fost achiziționate proiectoare de 150 cm Siemens și de 60 cm Nedalo, teletmetre, altimetre etc. O parte dintre acestea au fost fabricate în cadrul uzinelor Reșița și Astra-Brașov.

După intrarea masivă în dotare a tunurilor antiaeriene de fabricație românească, au fost înființate noi regimente de artilerie antiaeriană. Astfel, la 28 februarie 1938, a luat ființă Regimentul 3 Artilerie Antiaeriană, iar între anii 1938 și 1941, s-au mai înființat încă șase regimente, așa încât la începutul celui de-al Doilea Război Mondial existau în România nouă regimente de artilerie antiaeriană. Din totalul de 8.301 guri de foc, cât avea Armata română, 691 erau de artilerie antiaeriană.

Începuturile celui de-al Doilea Război Mondial au limitat posibilitățile aviației de a achiziționa aparate din import. Astfel, din Franța s-au cumpărat numai 20 de bombardiere Potez 63 și zece bombardiere Bloch 210, din Anglia au fost luate 40 de avioane de recunoaștere îndepărtată și bombardament Bristol Blenheim (dintre care numai 37 au ajuns în țară) și douăsprezece avioane de vânătoare Hawker Hurricane, iar din Germania 20 de avioane Messerschmitt 109E și 30 de avioane de vânătoare Heinkel 112. Urma ca aviația să-și completeze înzestrarea prin fabricarea în țară a materialului volant necesar, fie dezvoltând proiecte originale (IAR 37 cu variantele 38 sau 39 și IAR 80), fie achiziționând licențele unor aparate performante străine (cazul bombardierului Savoia-Marcetti 79, căruia i-au fost aduse importante modificări de inginerii români).

Perioada interbelică a fost etapa fundamentală în dezvoltarea învățământului aeronautic. Principalele „lecții învățate ale Marelui Război” pe care școlile aeronautice române le-au pus în practică pentru instruirea personalului, au fost cele cu privire la lupta aeriană și figurile acrobactice, mijloacele și procedeele de bombardament aerian, supravegherea spațiului aerian și apărarea aeriană prin mijloace cu baza la sol. Într-un război al fronturilor statice în general, aviația aduse mișcarea, atitudine care a impulsionează gândirea militară română și mondială.

Învățământul aeronautic a fost organizat și a funcționat în mai multe localități din țară: București, Tecuci, Mediaș, Sibiu, Mamaia-Constanța, Buzău, Ziliștea-Boboc. La 31 decembrie 1925, prin Înalțul Decret nr. 3983, Comandamentul Școlilor și Centrului de Instrucție se subordonează Inspectoratului General al Aeronauticii. Acest comandament a fost instalat inițial la Băneasa și apoi la Pipera.

După Primul Război Mondial, s-a afirmat necesitatea organizării unei rețele de învățământ specifice artileriei antiaeriene, deziderat care, din nefericire, nu a putut fi materializat decât la 1 aprilie 1938, când a luat ființă în București, la Ghencea, sub comanda maiorului Ion Bungescu, Centrul de instrucție pentru apărare contra aeronavelor, în componerea căruia exista și o Școală de subofițeri cu un efectiv de 80 de elevi, iar ulterior, din 10 decembrie 1939, și o Școală de ofițeri de artilerie antiaeriană. „Prin înființarea unei școli militare proprii – spunea primul ei comandant Ion Bungescu – artileria antiaeriană a fost definitiv confirmată ca armă”.

La 4 iulie 1940, pe fondul stării emoționale provocate de cedările teritoriale către Uniunea Sovietică, s-a constituit guvernul Ion Gigurtu, avându-l în fruntea Ministerului Aerului și Marinei pe contraamiralul Nicolae Păiș. În aceeași zi, un bilanț al retragerii din teritoriile estice cedate U.R.S.S. arăta drept pierderi doi ofițeri, patru subofițeri, 1.003 soldați, 29 de salariați civili și patru autocamioane. Când, în octombrie 1940, s-a desființat Ministerul Aerului și Marinei, Subsecretariatul de Stat al Aerului a rămas ca structură autonomă în cadrul Ministerului de Război. După reorganizarea din toamna anului 1940, supravegherea pregătirii de război revenea Comandamentului Forțelor Aeriene pentru aviație, aerostație și geniu aeronautic și Comandamentului Apărării Antiaeriene pentru apărarea antiaeriană, atât a armatelor terestre, cât și a teritoriului. Comandamentul Școlii și Centre de Instrucție asigura cadrul necesar desfășurării învățământului militar de specialitate. În toamna anului 1940, a sosit în România o misiune militară germană, care avea o componentă pentru armata de uscat și una pentru aeronautică. Instrucorii germani au susținut patru cursuri: unul pentru aviația de vânătoare și unul pentru aviația de observație (ambele s-au ținut pe aerodromul Pipera, lângă București), unul pentru artileria antiaeriană (la centrul de instruire de la Ghencea-București) și unul pentru T.F.F.-iști (T.F.F. = telegrafie fără fir), pândari și teleximprimatoriști, desfășurate în mai multe garnizoane (de exemplu, pândarii aeriieni au fost școliți la Giurgiu).

În ediția următoare vom continua succinta incursiune în istoria Forțelor Aeriene Române. Seria de articole are la bază lucrarea „Aeronautica Militară Română” apărută în anul 2003 precum și articole din arhiva revistei CER SENIN.



În anii 1930 aviatorii militari români au realizat zeci de raiduri continentale și intercontinentale; în imagine sunt cele trei echipaje românești care în 1935 au ajuns de la București la Cape Town



Printre primii care au beneficiat de experiența instructorilor din Misiunea Militară Germană a Aerului au fost artileriștii antiaerieni de la Centrul de Instrucție și aviatorii Grupului 7 din Flotila 1 Vânătoare



Avionul de vânătoare IAR - 80 este cel mai important produs al industriei aeronautice române a fost, pentru prima dată a secolului XX, avionul de vânătoare IAR - 80, fabricat de I.A.R. Brașov. Colectivul care a realizat prototipul a fost condus de inginerii Ion Grossu și Ion Coșereanu. A fost un avion complet metalic, cu tren de aterizare escamotabil și cu o elice tripală cu diametrul de trei metri și pas variabil. Prototipul, care a apărut în 1938, atingea 510 km/h, ocupând locul patru în lume la viteză. Testele s-au prelungit până în 1940, când comisia de omologare a ajuns la concluzia că avionul „este un bun interceptor, având în vedere viteza ascensională. Nu are vicii de pilotaj, făcându-l accesibil oricărui pilot de vânătoare bine antrenat, cu o instrucție asupra aparatului de bord”. A intrat în producția de serie în septembrie 1940, iar până la sfârșitul celui de-al Doilea Război Mondial, au fost produse aproximativ cinci sute de exemplare.



Militarii Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer „General Nicolae Dăscălescu” au participat la activități de mișcare în aer liber și în sală



Ziua Internațională a Sportului Militar a fost marcată la Statul Major al Forțelor Aeriene printr-o activitate sportivă care a promovat exercițiul fizic și alergarea

Ziua Internațională a Sportului Militar

În fiecare an pe data de 18 februarie este sărbătorită Ziua Internațională a Sportului Militar, această zi fiind data la care a fost constituit Consiliul Internațional al Sportului Militar. Această organizație sportivă internațională reunește 140 de țări membre, și are ca misiune promovarea educației fizice și a activităților sportive între forțele armate, ca mijloc de întărire a păcii în lume.

Armata României este membră a acestui organism din anul 1992, astfel că, în fiecare an au loc activități sportive care marchează acest eveniment. Ziua Internațională a Sportului Militar (CISM Day Run) a fost marcată la comandamentul Statului Major al Forțelor Aeriene printr-o activitate sportivă care a promovat, la data de constituire a CISM, exercițiul fizic și alergarea, ca mijloace de comunicare socială și de menținere a păcii.

Mobilizați de atmosfera frumoasă, dar și de vremea puțin aspră, participanții au executat în ritm alert pregătirea organismului pentru efort, după care au trecut la alergare, pe traseul prestabilit. A fost o activitate revigorantă, care a dovedit încă o dată generozitatea motto-ului **CISM – FRIENDSHIP THROUGH SPORT.**

Comandamentul Componentei Aeriene Prietenie prin sport

Sub deviza **Prietenie prin sport**, Comandamentul Componentei Aeriene a sărbătorit, în data de 17 februarie, Ziua Internațională a Sportului Militar, prin participarea activă la alergări pe distanțe scurte, exerciții fizice și jocuri colective de masă.

Baza 90 Transport Aerian Prietenie la Mișcare

La Baza 90 Transport Aerian Otopeni „Comandor aviator Gheorghe Bănculescu”, au avut loc manifestări sportive de masă cu scopul



de a celebra cea de-a 75-a aniversare a Consiliului Internațional al Sportului Militar (CISM), promotor al practicării sportului în armatele lumii.

Compartimentul Educație Fizică al Bazei 90 Transport Aerian, coordonat de locotenent Dragoș Jipa, a celebrat ziua sportului cu sloganul **Prietenie la Mișcare**, pentru că prin sport suntem mai buni, mai frumoși, mai armonioși!

Capu Midia

Concurență acerbă la tenis de masă și la darts

La Capu Midia, s-a organizat un concurs de tenis de masă, individual și pe echipe și Cupa darts.

La competiții s-au înscris cursanții Școlii de la cursurile de avansare în grad (căpitan), de formare a soldaților și gradaților profesioniști și de la cursul de plutonieri majori/maștri militari clasa a II-a.



Personalul Bazei 95 Aeriană a marcat Ziua Consiliului Internațional al Sportului Militar (C.I.S.M.) prin diverse activități, al căror scop a fost de a evidenția importanța practicării sportului pentru păstrarea sănătății fizice și psihice a fiecăruia, fiind fideli dictonului „Mens sana in corpore sano”.

Baza Aeriană Boboc/Școala de Instruire Interarme a Forțelor Aeriene

Personalul militar, alături de consilierii sportivi și conducerea unității, au schimbat haina militară cu echipamentul sportiv în scopul promovării educației fizice și a activităților sportive în forțele armate, ca mijloc de întărire a păcii în lume.

O oră reprezintă doar 4% din timpul unei zile, deci nu există scuze pentru a nu face sport!



Pe timpul mandatului său, maștrii militari, subofițerii, soldații și gradații profesioniști din Forțele Aeriene Române au parcurs noi etape în marele proces de transformare și modernizare al armatei române, contribuind determinant la misiunea principală a forțelor aeriene, de apărare a spațiului aerian al României. Sunt corpurile de personal militar fără de care executarea misiunilor nu ar fi posibilă și care au evoluat extrem de mult în toate domeniile profesionale, conform multitudinii și complexității funcțiilor îndeplinite astăzi în cadrul Armatei Române.

Nu de puține ori, subofițerul de comandă al Forțelor Aeriene Române a reprezentat categoria de forțe și categoriile de personal enumerate cu cinste și onoare, conform mandatelor permise, atât la nivel național, cât și în sfera cooperării militare internaționale. A fost un model, un exemplu de urmat pentru militarii români, fiind apreciat și respectat de către colegii și omologii săi din NATO.

Dovadă a rezultatelor remarcabile obținute, sunt nenumăratele activități cu participare națională sau internațională, pe care le-a condus, organizat, planificat sau la care a participat plutonierul adjutant principal Daniel-Narcis Sîmpetru, de-a lungul unei cariere militare excepționale. O mare parte dintre aceste activități profesionale sau evenimente importante au fost consemnate, an de an, de către subsemnatul sau alți jurnaliști militari, în publicațiile Observatorului Militar, Cer Senin, Orizonturi Ostășești sau emisiunile redacției internaționale. Multe alte realizări sau activități au rămas și probabil că vor rămâne necunoscute publicului larg, din motive pur profesionale. Au contat doar rezultatele. Și nu au fost deloc puține!

Obiectivele importante realizate sunt prea multe pentru a fi enumerate aici, dar putem aminti doar de apariția unui manual unicat adresat maștrilor militari și subofițerilor din Forțele Aeriene Române, crearea unui concurs aplicativ-militar adresat categoriilor de personal pe care le reprezenta pentru a-l descoperi

ULTIMUL ONOR LA DRAPEL!

În cadrul unei festivități desfășurate luni, 9.01.2023, la sediul Statului Major al Forțelor Aeriene (SMFA) a fost citit ordinul privind trecerea în rezervă a unor cadre militare, prilej cu care șeful SMFA, general-locotenent Viorel Pană, le-a mulțumit acestora pentru întreaga activitate desfășurată.

Printre cei care și-au încheiat cariera militară, s-a aflat și plutonierul adjutant principal Daniel-Narcis Sîmpetru, subofițerul de comandă al Statului Major al Forțelor Aeriene, care, la 10 ani de la numirea în această funcție și preluarea destinelor maștrilor militari, subofițerilor, soldaților și gradaților profesioniști din Forțele Aeriene Române, a spus „Adio arme!” pentru a-și dedica timpul familiei, de care a fost departe pe perioada nenumăratelor misiuni externe și interne executate în cei peste 33 de ani de carieră militară.



dacă adăugăm aici modestia și caracterul său integru, la care se adaugă o pleiadă de articole din domeniul militar scrise de către el și apărute în mass-media, vom avea o idee despre cine este și ce a făcut acest remarcabil camarad pentru forțele aeriene și armata română, în diverse domenii de activitate. A conlucrat la multe proiecte și programe, unele aflate azi în derulare, despre care spunea, glumind, că „sunt cărămizi la o casă și nu o dără de condens”, adică... lucruri bune pentru viitorul Forțelor Aeriene Române.

L-am întrebat, așa cum era firesc, ce poate să ne spună în acest moment unic din viața fiecărui militar, iar răspunsul a venit simplu: „Eu doar mi-am făcut DATORIA. Atât! Restul sunt detalii, planuri, idei, timp, viziune și foarte multă muncă în Echipă! Mulțumesc mult tuturor colegilor și camarazilor mei pentru tot ce am realizat împreună în cadrul instituției militare. **Once a Soldier, Always Soldier! Cer Senin Tuturor!**”

Pensie lungă, cu sănătate și fericire, alături de familie, vă transmit toți cei care v-au fost mereu alături în acești ani!

**Text: Alexandru Bălănescu
Foto: Forțele Aeriene Române**

OBOSEALA ÎN AVIAȚIE

Oboseala este un aspect așteptat și universal al vieții. Pentru omul de rând, oboseala se prezintă ca un inconvenient minor, rezolvabil printr-un pui de somn sau prin simpla întrerupere a activității care a provocat oboseala. În mod normal, asta nu aduce consecințe notabile. Însă, dacă persoana respectivă este implicată în activități ce pun probleme de siguranță în muncă, cum ar fi conducerea unui autovehicul, pilotarea unei aeronave, practicarea chirurgiei pe un pacient sau operarea unui reactor nuclear, consecințele oboselii pot fi dezastruoase.

DEFINIȚIE. Definierea oboselii la oameni se dovedește a fi extrem de dificilă din cauza unei largi variabilități de cauze. La baza oboselii pot fi cauze ce pornesc de la simpla plictiseală până la întreruperea ritmului circadian sau efortul fizic susținut. În termeni simpli, oboseala poate fi definită ca pierderea rezistenței. Însă, din punct de vedere operațional, o definiție mai precisă a oboselii poate fi: „Condiția caracterizată de disconfort crescut însoțit de diminuarea capacității de muncă, eficiență redusă în îndeplinirea obiectivului, pierderea forței sau a capacității de a răspunde unor stimuli și, de regulă este însoțită de o senzație de slăbiciune și surmenare”.

Două noțiuni-cheie pot deriva din cea de-a doua definiție.

Oboseala poate avea o multitudine de cauze. Factorul notabil nu este reprezentat de sursa oboselii ci mai curând de impactul negativ pe care îl are aceasta asupra abilității persoanei de a executa sarcini. O zi lungă cu efort mental susținut, cum ar fi învățatul pentru un examen sau procesarea informațiilor pentru un raport pot fi la fel de obositoare ca munca fizică. Acestea se pot simți diferit – un corp cu febră musculară în loc de durere de cap sau ochi împăienjeniți – dar efectul final este mereu același și anume incapacitatea de a funcționa normal.

Oboseala conduce la o scădere a capacității de a îndeplini sarcini. Multiple studii au concluzionat disfuncționalități semnificative în capacitatea unei persoane de a îndeplini sarcini ce implică dexteritate, concentrare și procesare intelectuală de ordin înalt. Oboseala poate fi acută și poate să apară într-un timp relativ scurt (ore) după un efort mental sau fizic semnificativ sau poate să apară gradual pe parcursul a mai multor zile sau săptămâni. În mod normal, această situație apare când persoana nu doarme suficient pe o perioadă de timp extinsă (diferență de fus orar, apnee sau serviciu în schimburi) sau când aceasta este implicată într-o activitate ce presupune efort fizic sau mental semnificativ fără odihnă suficientă.

STRESORI. De regulă, piloții militari nu sunt expuși la același stres ocupațional ca cel al piloților de linie (ex. zile lungi la serviciu, perturbări de ritm circadian cauzate de zborul prelungit pe timp de noapte sau schimbări de fus orar, modificări ale planului de zbor). Cu toate acestea, cauzele oboselii pot fi variate. Spre exemplu, un pilot în simplă comandă care se confruntă cu un volum de muncă crescut este mult mai susceptibil în a fi implicat într-un accident decât un pilot ce zboară în echipaj. Orice persoană obosită va manifesta aceleași simptome: somnolență, dificultăți de concentrare, apatie, sentiment de izolare, iritare, reacții exagerate la diferiți stimuli, reducere a abilității de a procesa sarcini mentale complexe, vigilență redusă, probleme de memorie, focalizare pe o singură sarcină și erori crescute în executarea sarcinilor.

Un pilot trebuie să evite cu orice preț apariția acestor simptome mai ales când zborul nu este în echipaj și nu există nimeni care să ajute.

Într-o varietate de studii, persoanele supuse oboselii au subraportat în mod constant nivelul de oboseală simțit în comparație cu măsurătorile obiective ale parametrilor psihologici. O persoană obosită intradevăăr nu realizează amploarea deficienței actuale. Niciun nivel de experiență, motivație, medicație, cafea sau voință nu poate învinge oboseala.

ANTIDOTUL OBOSELII. Asigurarea unui somn adecvat reprezintă principala metodă de prevenire sau tratare a oboselii. Somnul asigură corpului o perioadă de repaus și recuperare. Somnul insuficient rezultă mereu în deficiențe fizice și psihologice. Un adult sănătos are nevoie în medie de 8 ore de somn neîntrerupt, dar pot apărea variații personale semnificative. De exemplu, pe măsură ce îmbătrânim întâmpinăm dificultăți în a adormi respectiv scurtarea timpului de somn efectiv. O varietate de stări medicale pot influența calitatea și durata somnului și enumerăm câteva: apnee, sindromul picioarelor neliniștite, anumite medicații, drepresie, stres, insomnie, durere cronică etc. Câteva dintre cele mai comune probleme sociale sau comportamentale sunt: activități nocturne, abuzul de alcool sau cafeină, călătoriile, certurile, locurile necunoscute, schimbul locurilor de muncă.

PREVENIRE. Nimeni nu este imun oboselii. Din păcate în societatea noastră, adoptarea la scară largă a măsurilor preventive de combatere a oboselii se dovedește a fi un țel greu de atins. Atât persoanele cât și organizațiile din care acestea fac parte, adesea ignoră aspectul oboselii până în momentul în care are loc accidentul.

Chiar și după un accident, implementarea unor schimbări de durată reprezintă o reală provocare. Schimbările aduse la stilul de viață al individului nu sunt facile, mai ales când acesta nu deține controlul complet asupra condiției sale.

De exemplu, piloții de linie trebuie să se confrunte cu munca în schimburi și perturbări ale ritmului circadian coroborat cu alegerea unora de a face naveta pe distanțe lungi de la domiciliu către serviciu și deci, în momentul intrării acestora în serviciu, deja se vor adăuga un număr de ore de deplasare. Chiar dacă un pilot militar poate nu se confruntă cu aceleași provocări, un stil de viață încărcat poate conduce la oboseală, în consecință aceștia trebuie să-și schimbe stilul de viață astfel încât oboseala să fie minimizată.

RECOMANDĂRI PENTRU STILUL DE VIAȚĂ.

Este contraindicat să...

- consumi alcool sau cafeină cu 3-4 ore înainte de somn.
- mănânci o masă copioasă înainte de somn.
- iei serviciul cu tine în pat.
- practici exerciții fizice cu 2-3 ore înainte de somn. Cu toate că exercițiile fizice sunt încurajate pentru un stil de viață sănătos, acestea nu sunt indicate imediat înainte de somn.
- folosești somnifere (cu sau fără rețetă).

Este recomandat să...

- ții cont că somniferele, chiar și cele fără rețetă medicală sunt însoțite de efecte secundare cum ar fi afectarea vigilenței și somnolență.
- ceri sfatul unui medic pentru a identifica și trata eventualele probleme medicale ce pot afecta calitatea somnului.
- creezi acasă un mediu de somn cât mai confortabil. Reglează temperatura după caz, achiziționează o saltea confortabilă etc.
- te cazezi la hoteluri care asigură un mediu confortabil, când călătorești.
- îți creezi obiceiul de a dormi 8 ore pe noapte. La nevoie și dacă e posibil, să ațipești pe timpul zilei, dar nu mai mult de 30 de minute. O ațipire prelungită vine cu sine cu o inerție a somnului și asta e de nedorit.
- încerci să închei activitățile de seară în jurul aceleiași ore. Asta va creea o rutină care te va ajuta să adormi mai repede.
- citești, să ascuți muzică relaxantă, să bei un ceai cald în cazul în care nu reușești să adormi până în 30 de minute. Nu insista!
- te odihnești și să minimizezi stresul pe cât posibil înainte de zbor. Dacă problemele personale împiedică un somn odihnitor, ia în calcul amânarea sau chiar anulare zborului în consecință.

Sursa: Secția Siguranța Aeronautică - SMFA





F-16

AF SERIAL NO. 83168

SERVICE WITH GRADE JP-8

FUEL PER MIL-T-83133

PUSH BUTTON TO OPEN DOOR

APASA BUTONUL PENTRU

DESCUNDEREA USII

PULL RING OUT 6 FEET TO

JETTISON CANOPY

TRAGE-NE-AM AFARA USII

SALVARE | RESCUE

1612